

## <東山トンネルについて>

### 1. 天井板を撤去する理由

- ① 平成 26 年 3 月に土木学会が「コンクリートのあと施工アンカー工法の設計・施工指針（案）」の中で、長期にわたって構造物を吊り下げる場合は、あと施工アンカー工法の適用は避ける旨の新たな知見を示したこと
- ② 天井板の取り扱いについて、「東山トンネルの安全に関する技術検討委員会」で審議した結果、天井板を撤去する方針が平成 27 年 3 月に示されたこと（※審議内容については公社 HP を参照）
- ③ 天井板を吊り下げる構造について、長期的な劣化によるリスクを減らす必要があること

### 2. 東山トンネルの諸元

	上り線（西行）	下り線（東行）
トンネル区間延長	3.2km	3.6km
天井板設置延長	2.6km	2.1km
車線数	2車線	2車線
供用年次	平成 15 年 3 月（平成 30 年 3 月現在供用から 15 年経過）	
設計速度	50km/h	

