

平成17年度

第5回名古屋高速道路公社入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	平成17年11月22日(火) 名古屋高速道路公社本社会議室	
委員	辻巻 真(委員長 弁護士)・足立 政治(公認会計士)・伊藤 義人(大学教授)	
審議対象期間	平成17年4月1日～平成17年9月30日	
抽出案件〔工事〕	総件数 3件	コンクリート橋脚補修工事17-2 伸縮装置補修17-1・17-2 伸縮装置補修17・17(指名替) 土木維持補修工事17-1 土木維持補修工事17-3
公募型指名競争	1件	
指名競争	1件	
随意契約	1件	
抽出案件〔建設コンサルタント業務等〕	総件数 1件	
指名競争	1件	県道高速名古屋新宝線東海JCT工区(国道247号連結ランプ)上部構造概略・下部構造詳細設計業務委託
委員からの意見・質問、それに対する回答等	意見・質問	回答
	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容	意見の具申又は勧告はなし。	
委員会からの要望	今回公社の入札契約制度検討委員会で検討された入札談合対策について報告を受けたが、更なる研究・検討を続けてほしい。	

## 委員からの意見・質問、それに対する回答等

## 1) 工事

## 公募型指名競争入札

抽出案件	意見・質問	回答
コンクリート橋脚補修工事 17 - 2	照査して予想外のダメージがあるケースもあるが、どのように判断しているのか。	目視による点検も行うが、最終的には全部タタキ点検によって判断している。

## 指名競争入札

抽出案件	意見・質問	回答
伸縮装置補修 17 - 1・17 - 2 伸縮装置補修 17・17(指名替)	不調の原因は何が考えられるか。	工事は集中工事の4日間に集中して行うが、事前調査と設計も必要なため工事期間が長くなったことが考えられる。

## 随意契約

抽出案件	意見・質問	回答
土木維持補修工事 17 - 1 土木維持補修工事 17 - 3	入札は代表単価で行うとのことだが、どのように決めているのか。また、執行はどのように行うのか。	代表単価は、執行予定の項目のうち数量と単価で最大となるものを入札の対象としている。執行については、実回数になる。たとえば、事故による出勤や冬場の薬剤散布があれば、出勤回数により執行することになる。

## 2) 業務委託

## 指名競争入札

抽出案件	意見・質問	回答
県道高速名古屋新宝線東海JCT工区(国道247号 連結ランプ)上部構造概略・下部構造詳細設計業務 委託	低入札であるが、どのように監督しているのか。	低入札であり、フォローアップとして1ヶ月毎に業務状況を把握するように努めている。現在問題なく業務は施行されている。