

## お盆期間の交通状況について

～平成30年8月8日（水）から8月19日（日）までの12日間～

お盆期間における、名古屋高速道路の交通状況をとりとめました。

### 対象期間

平成30年8月8日（水）から8月19日（日）までの12日間

\*下表の「昨年度」は、平成29年8月9日（水）から8月20日（日）までの12日間

### 1. 期間中の交通状況

- ・期間中の交通量は、昨年度の同時期と比べ1.1%増加しました。
- ・期間中の渋滞回数は52回で、昨年度に比べ21回(70%)増加しました。

### 2. 一日あたりのご利用台数

(単位：台/日)

		今年度	昨年度	対昨年度比
全線		320,749	317,394	101.1%
(内訳)	名古屋線	210,008	208,201	100.9%
	尾北線	110,741	109,193	101.4%

\*ご利用台数は、車両感知器による測定値。

### 3. 渋滞回数・渋滞量

	今年度	昨年度
渋滞回数(回)	52	31
渋滞量(km・時/日)	31.95	20.83

\*1 渋滞回数は、時速30km以下の車列の延長が1kmを超え、その状態が30分以上継続した場合を1回とする。

\*2 渋滞量は、渋滞の長さ×渋滞継続時間の積を合計したものをいう。

\*3 最大渋滞量：高速16号一宮線 下り（一宮IC連絡路）

8月10日（金）7：30～15：10 最大渋滞長6km 原因（交通集中）

渋滞量31.95(km・時/日)のうち、約6割が名神高速一宮IC付近の渋滞の影響に伴い高速16号一宮線で発生。(なお、昨年の渋滞量20.83(km・時/日)のうち、約7割が高速16号一宮線で発生。)

\*4 過去3カ年の交通状況について、お問い合わせがあれば提供いたします。