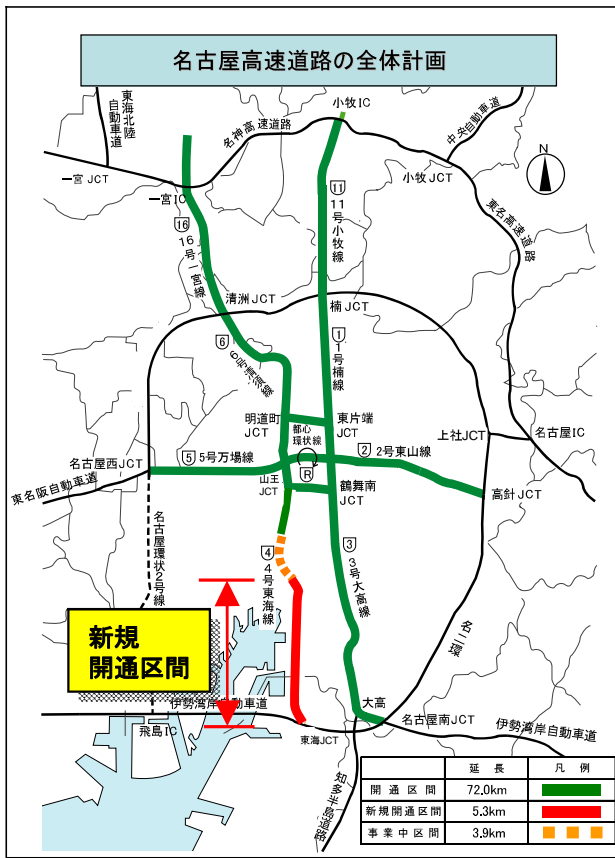


新規開通区間及び新設出入口の概要

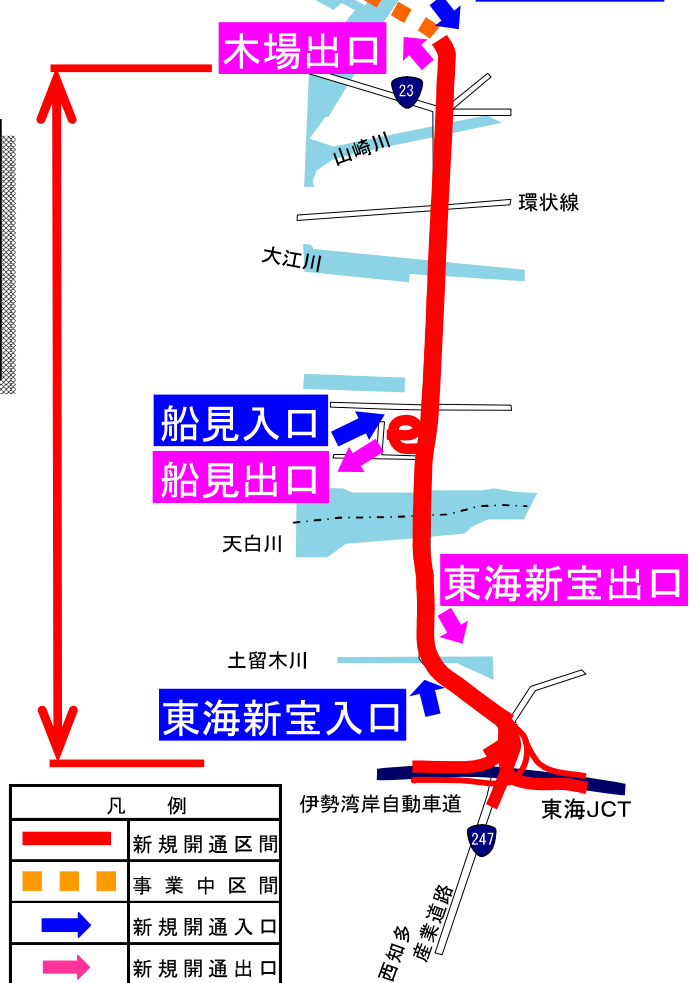
事 項	概 要
1. 新規開通	①開通区間 高速4号東海線 木場～東海JCT 5.3km (全体開通 77.3km) (名古屋市港区木場町～東海市新宝町)
	②新設出入口 木場入口・出口 (名古屋市港区木場町) 船見入口・出口 (名古屋市港区船見町) 東海新宝入口・出口 (東海市新宝町) なお、平成22年9月4日に開通した高速4号東海線 山王JCT～六番北間に あります山王入口及び尾頭橋出口も、同時に開通します。
	③開通日時 平成23年11月19日 (土) 午後3時
2. 通行料金※	高速4号東海線開通後の名古屋線の通行料金は、現行通り (普通車750円、大型車1,500円) ①ETC端末特定区間割引 (普通車200円引き、大型車400円引き) (対象区間：木場出入口～東海JCT又は東海新宝出入口) ②六番北出入口～木場出入口間の乗り継ぎを実施 ※通行料金については、国土交通大臣へ料金認可申請中
3. 工事概要	事業費 約1,030億円 (この他に、中日本高速道路株式会社施行の伊勢湾岸自動車道 東海JCT建設事業費 約77億円) 工 期 平成10年8月～平成23年11月 構造形式 高架構造 設計速度 60km/h (本線部) 車 線 数 4車線

1. 新規開通区間及び新規開通出入口



新規開通区間

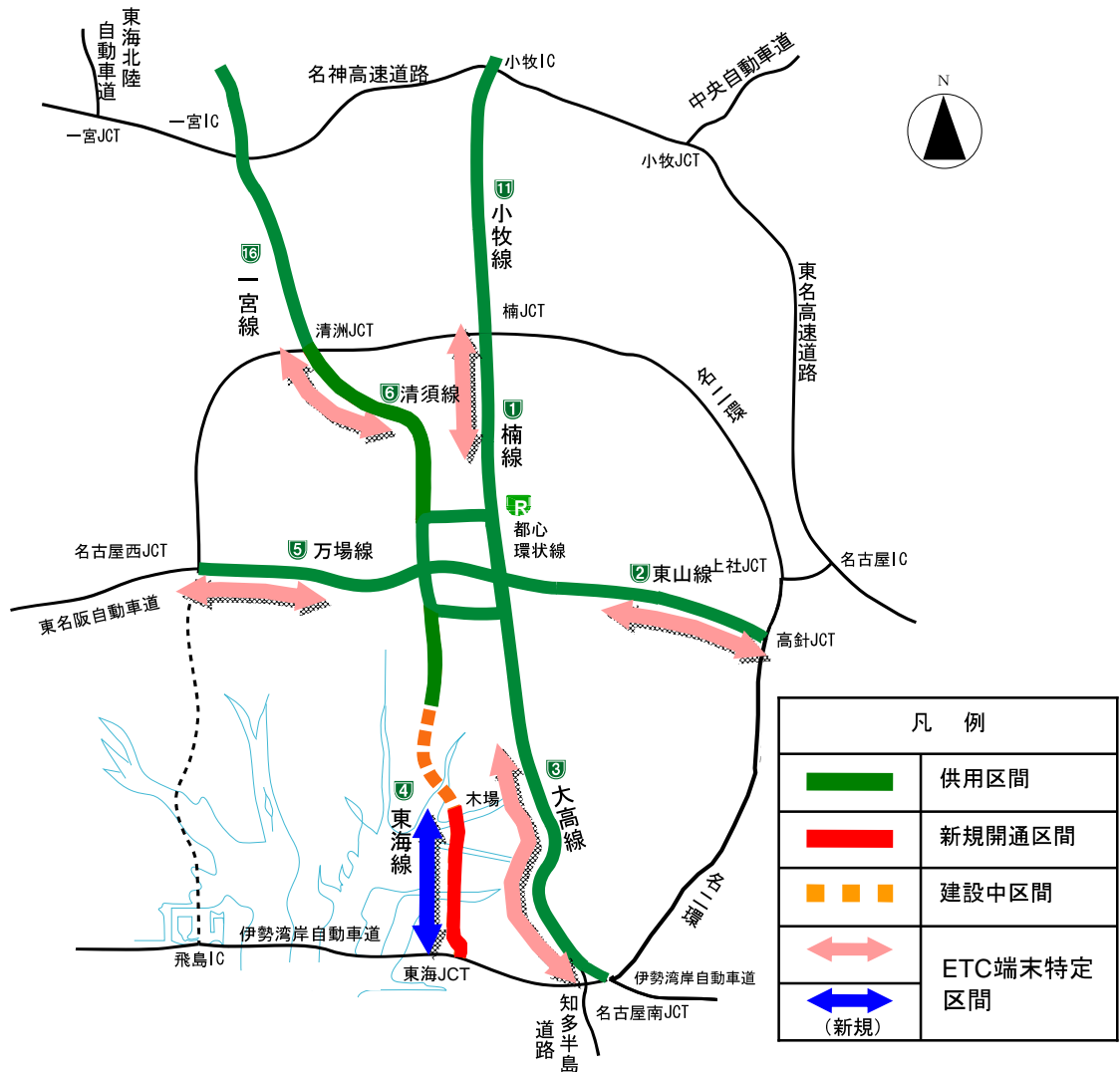
**4 高速4号東海線
木場～東海JCT
5.3km**



凡例	
赤色	新規開通区間
オレンジ色	事業中区間
青い矢印	新規開通入口
ピンクの矢印	新規開通出口

2-① ETC端末特定区間割引の新規追加

ETC端末特定区間割引は、端末特定区間のみを通行したETC無線通行車に対して行う割引です。（現金車は通常の料金をいただきます）



ETC端末特定区間<5区間 → 6区間>

<6区間>

- ・黒川⇄楠
- ・春岡⇄高針
- ・烏森⇄千音寺
- ・呼続⇄大高
- ・烏見町⇄清須
- ・木場⇄東海※

普通車：200円引
大型車：400円引

※新規追加

(例)ETC無線通行を行う普通車で木場～東海新宝区間のみをご利用される場合、端末特定割引(200円引)が適用され、料金は550円となります。

2-② 六番北出入口～木場出入口間の乗り継ぎ

1. 乗り継ぎの概要

- 対象車両：全車
- 乗継区間：六番北出入口～木場出入口
- 実施期間：木場出入口～東海 JCT 供用時から東海線全線供用時まで
- 料金：名古屋線で最初に利用する料金所から1時間以内に、乗継区間を乗り継ぐ車両は1回の通行とみなし、新たに料金をいただきません。
(名古屋線料金：普通車750円 大型車1,500円)
- 乗り継ぎ推奨ルート：図1参照

2. 乗り継ぎの方法

- ETC無線走行される場合は、ETCカードは挿入した状態で御通行ください。
乗り継ぎ利用券は不要です。
- 現金で支払われる場合及びETCカードを手渡しで使用される場合は、最初の料金所で「乗り継ぎ利用券(図2)」を発行し、乗り継ぎ先の料金所で乗り継ぎ利用券を回収します。乗り継ぎ利用券を発行する料金所は名古屋線内で六番北出口又は木場出口へ通行可能な料金所です。通行料金をお支払いの際に料金所収受員にお申し出いただき乗り継ぎ利用券を受け取りください。

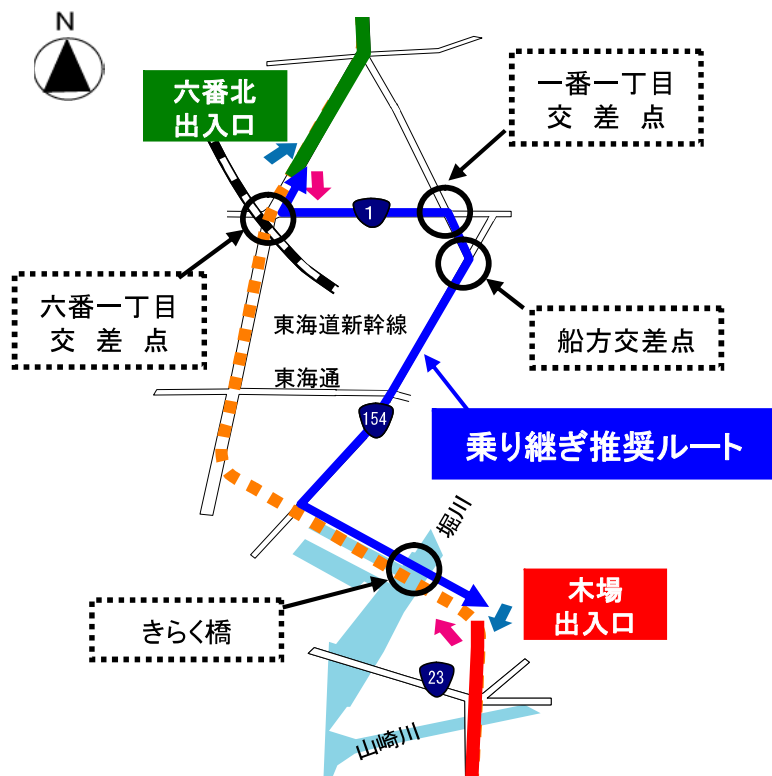


図1 乗り継ぎ推奨ルート



図2 乗り継ぎ利用券イメージ
(大きさはA4二つ折りのA5)

<参 考>

木場～東海 JCT の整備効果

今回の開通により、名古屋高速道路の整備計画延長の95%が完成することとなり、名古屋高速道路のネットワークが概成するとともに、以下の効果が期待されます。

◇ 名古屋市及び周辺の高速ネットワークの強化

名古屋線の延長が54.9kmから60.2kmに増加。

伊勢湾岸自動車道や西知多産業道路とつながることとなり、名古屋都心と名古屋市南部、東海、知多方面とのアクセスがさらに向上。

◇ 走行時間の短縮

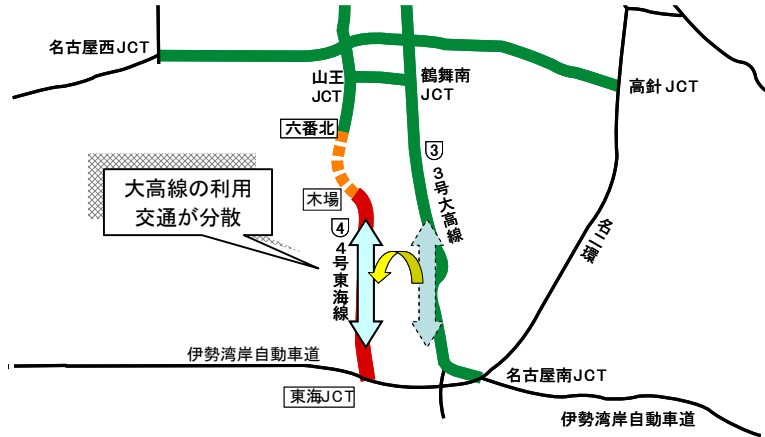
高速性、定時性に優れた(次頁※参考)名古屋高速道路の利用による走行時間の短縮。

例えば、東海市役所から名古屋駅までの所要時間は、開通前に比べて約11分短縮されます。



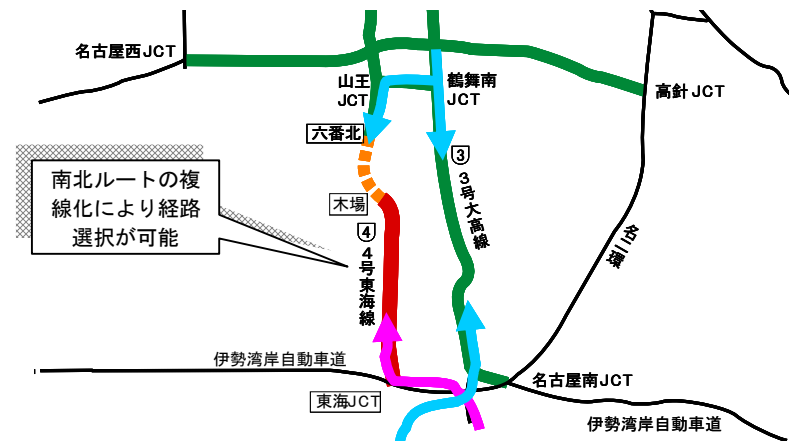
◇ 並行する大高線などの負荷が軽減

並行する大高線の利用交通が分散されるなど、既開通区間の負荷が軽減。



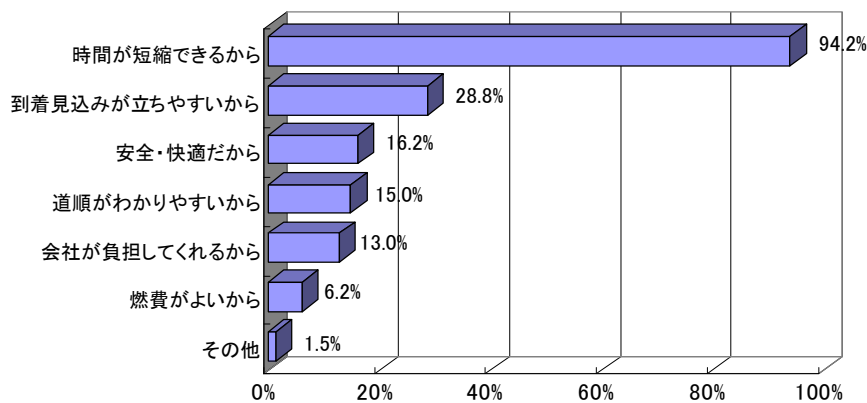
◇ 交通量の多い大高線の代替性、補完性が向上

南北ルートが複線化による経路選択が可能となり、交通量の多い大高線の代替性、補完性が向上。



(※参考)

平成 22 年に行った「お客様満足度調査」では、利用理由の上位が「時間が短縮できるから」、
「到着見込みが立ちやすいから」など、お客様から高速性・定時性を特に評価されています。



名古屋高速道路を利用する理由 (H22 お客様満足度調査より)