

令和3年4月30日  
名古屋高速道路公社

### 技術提案・交渉方式に基づく発注見通しについて

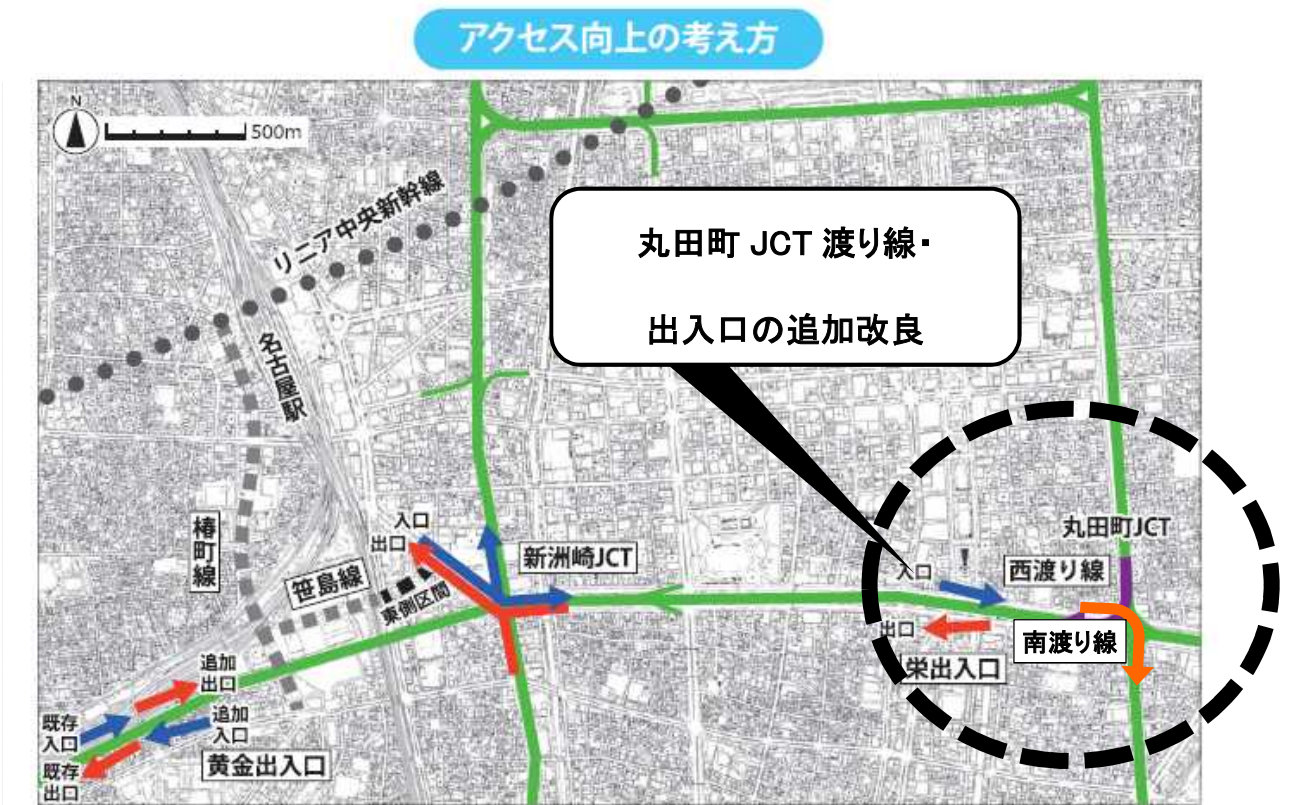
「国土交通省直轄工事における技術提案・交渉方式の運用ガイドライン」に基づく「技術提案・交渉方式」による発注見通しについて、お知らせします。なお、今後の手続き等の状況により、下記内容に変更が生じる可能性があることを申し添えさせていただきます。

1. 事業名：(仮称) 名古屋都心アクセス事業 (栄工区)
2. 事業概要：実施設計 1式  
主な想定工事 ※実施設計後に工事内容は確定  
新設分離桁 2, 309m、既設一体桁 1, 015m  
新設橋脚 42基、既設橋脚との接合 9基  
場所打ち杭 220本、ケーソン基礎 17基  
(主要材料：鋼重 13, 190t、コンクリート 32, 700m<sup>3</sup>)
3. 契約方式：技術提案・交渉方式 (設計交渉・施工タイプ)  
※「国土交通省直轄工事における技術提案・交渉方式の運用ガイドライン」に基づく
4. 本事業への競争参加資格要件 (抜粋) ※正式な要件は公告等で確認のこと
  - 1) 本事業は、「土木工事」及び「鋼橋工事」の異工種 JV (乙型) とする
  - 2) 「土木工事」の構成員数は 1～3 者、「鋼橋工事」の構成員数は 1～6 者。構成員の総数は 2～9 者とする
  - 3) 「土木工事」を施工する者は、公社の「一般土木工事」格付の A 等級又は B 等級とし、構成員のうち、1 者は A 等級であること
  - 4) 「鋼橋工事」を施工する者は、公社の「鋼橋工事」格付の A 等級又は B 等級とし、構成員のうち、1 者は A 等級であること
  - 5) 異工種 JV の代表者は、構成員において決定されたものとする  
なお、要件を全て満たす場合は単体での参加も可
5. スケジュール見込み ※詳細な日程が決まり次第公社HPにて案内
  - 1) 契約手続等説明会：令和3年6月中旬  
・事業概要 (事業規模、概略工程等)  
・契約手続き (契約方式、技術提案内容、契約の流れ、応募要件等)
  - 2) 公告・入札説明書交付：令和3年第2四半期 (7～8月)

※契約手続等説明会は新型コロナウイルス感染状況により、説明資料のHP公表に変更する場合がありますのでご了承下さい。

(裏面あり)

(参考)



※「名古屋駅周辺交通基盤整備方針」（平成 30 年 3 月;名古屋市）に名古屋高速道路公社で一部加筆