

◆平成31年度予算の主な取り組み



1. さらに使いやすい名古屋高速 ～元気な「名古屋都市圏」づくりへの貢献

- (1) 都心へのアクセス向上に向けた取り組み
- (2) 名古屋西JCT建設工事の着実な推進
- (3) より利用しやすい料金体系への取り組み

2. さらに確かな名古屋高速 ～安全・安心の徹底

- (1) 大規模修繕工事の着実な推進
- (2) 維持管理の高度化・効率化の推進
- (3) 南海トラフ地震等の自然災害への対応力向上

3. さらに走りやすい名古屋高速 ～快適さとサービスの向上

- (1) 継続的な渋滞対策の推進(渋滞対策検討等)
- (2) 雪氷対策の強化(融雪・積雪処理設備の導入検討)
- (3) ETC2.0普及促進

◆平成31年度予算の概要(1)



(単位:百万円)

区 分	収 入				支 出			
	科 目	H31予算額(A)	H30予算額(B)	(A)／(B)	科 目	H31予算額(A)	H30予算額(B)	(A)／(B)
建設事業費	県・市出資金	75	120	62.5%	建設費	407	624	65.2%
	無利子貸付金	125	200	62.5%	一般管理費	83	167	49.7%
	特別転貸債	175	280	62.5%	支払利息	10	9	111.1%
	民間借入金	125	200	62.5%				
	計	500	800	62.5%	計	500	800	62.5%
管理事業費	料金収入	62,993	62,899	100.1%	維持改良費	36,100	37,633	95.9%
	民間借入金(借換)	72,301	77,084	93.8%	業務管理費	11,238	10,483	107.2%
	雑収入	174	173	100.6%	一般管理費	1,964	1,806	108.7%
					業務外支出	86,161	90,229	95.5%
					元金償還金	78,298	81,582	96.0%
					支払利息	7,863	8,647	90.9%
					予備費	5	5	100.0%
計	135,468	140,156	96.7%	計	135,468	140,156	96.7%	
受託事業費	受託工事収入	3	79	3.8%	受託工事費	3	79	3.8%
合 計	計	135,971	141,035	96.4%	合 計	135,971	141,035	96.4%

◆平成31年度予算の概要(2)



1. 建設事業費 500百万円[前年度比62.5%]

高速5号万場線(名古屋西JCT建設工事)

2. 管理事業費 135,468百万円[前年度比96.7%]

(1) 維持改良費

- ① 大規模修繕工事
- ② 路面清掃や道路構造物・道路附属設備の点検
- ③ 補修工事(舗装の打換、塗装の塗替、施設更新工事、応急補修、防災対応力向上など)
- ④ 雪氷対策業務(凍結防止剤散布や除雪作業、雪氷体制拡充の検討など)
- ⑤ 維持管理の高度化・効率化に係る調査・設計等業務

(2) 業務管理費

- ① 料金收受業務
- ② 交通管理・管制業務(交通パトロールや故障車・交通事故対応など)
- ③ 都心へのアクセス向上、料金、渋滞対策に係る検討、ETC2.0普及促進等
- ④ 消費税の納付

(3) 業務外支出

元金償還金、支払利息

(4) その他

一般管理費、予備費

3. 受託事業費 3百万円[前年度比3.8%]

NEXCO中日本から受託した東海合併料金所の維持管理