

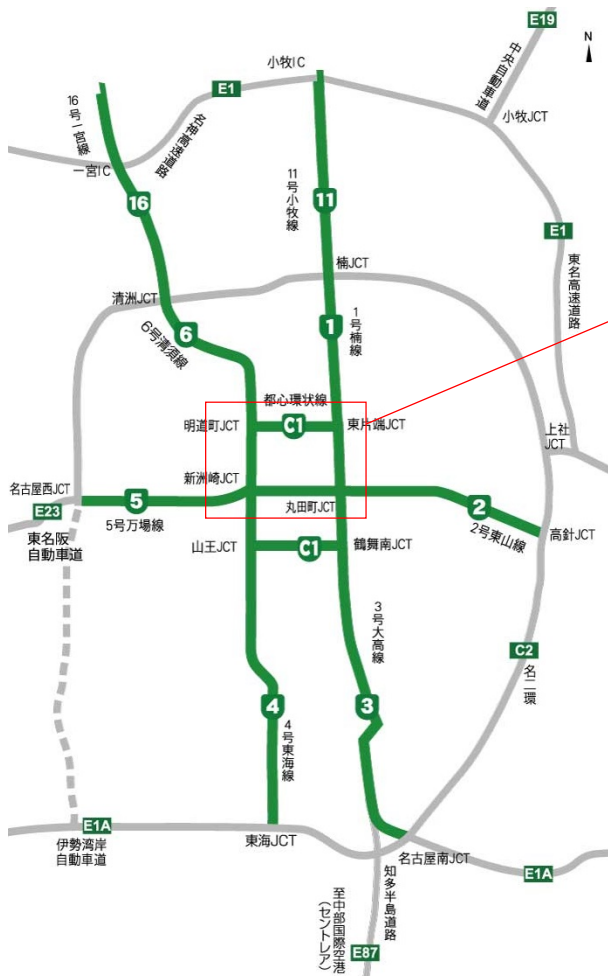
名古屋高速道路の整備計画変更について（お知らせ）

～(仮称)新洲崎出入口、(仮称)新黄金出入口を追加整備することが決まりました～

名古屋高速道路公社では、リニア中央新幹線の開業に向け、「名古屋駅周辺交通基盤整備方針（名古屋市）」等に基づき、名古屋高速道路の出入口の新設等による都心へのアクセスの向上を図る都心アクセス事業の早期事業化に向けて取り組んでおります。

この度、都心アクセス事業のうち、今年3月に都市計画変更の告示がなされた『(仮称)新洲崎出入口』及び『(仮称)新黄金出入口』を名古屋高速道路の整備計画に組み入れることについて、令和2年7月20日に道路整備特別措置法第12条に基づく国土交通大臣の許可を受けましたのでお知らせします。今後、都市計画法に基づく、都市計画事業の認可手続きを進めてまいります。

お客さまに「安全」「安心」「快適」な道路サービスを提供するため、今後ともお客さまや地域の皆さまのご理解をいただきながら進めてまいります。



出入口の新設箇所図



■ 概算事業費

(変更前) 16,900億円
(変更後) 17,470億円

■ 完成予定年度

(変更前) 平成32年度 完成予定
(変更後) 令和9年度 完成予定