



## ゴールデンウィークの交通状況について

～令和3年4月28日（水）から令和3年5月5日（水）までの8日間～

ゴールデンウィーク期間における、名古屋高速道路の交通状況を取りまとめました。

### 対象期間及び交通状況

- ・令和3年4月28日（水）から令和3年5月5日（水）までの8日間
  - \*以下「一昨年度」は、平成31年4月26日（金）から令和元年5月6日（月）までの11日間
- ・期間中の交通量は、一昨年度の同時期と比べ約17%減少し渋滞回数は約69%減少しました。

### 1. 渋滞回数・渋滞量

	今年度（令和3年度）	一昨年度（令和元年度）
渋滞回数(回)	10	32
渋滞量（km・時/日）	6.9	19.5

- \*1 最大の渋滞：大高線下り（知多半島道路から連続したもの）  
5月3日（月・祝）9:45～12:15 最大8km
- \*2 渋滞回数は、時速30km以下の車列の延長が1kmを超え、その状態が30分以上継続した場合を1回とする。
- \*3 渋滞量は、渋滞の長さとし渋滞継続時間の積を合計したものをいう。

### 2. 一日あたりのご利用台数

（単位：台/日）

	今年度（令和3年度）	一昨年度（令和元年度）	対一昨年度比
全線	191,185 <sup>*1</sup>	231,479 <sup>*2</sup>	83%

- \*1 令和3年5月1日から名古屋線・尾北線の料金圏を廃止したため、GW期間中の名古屋高速1回の利用を「1台」として集計。
- \*2 推計値（年度比較を可能にするため、料金圏廃止（\*1と同様）と仮定。）
- \*3 ご利用台数は、車両感知器による測定値。
- \*4 今年度は8日間の日平均、一昨年度は11日間の日平均。