

令和3年8月17日



お盆期間の交通状況について

～令和3年8月6日（金）から令和3年8月16日（月）までの11日間～

お盆期間における、名古屋高速道路の交通状況をとりました。

対象期間及び交通状況

- ・令和3年8月6日（金）から令和3年8月16日（月）までの11日間
 - *以下「令和元年度」は、令和元年8月8日（木）から令和元年8月18日（日）までの11日間
 - 「令和2年度」は、令和2年8月7日（金）から令和2年8月16日（日）までの10日間
- ・期間中の交通量は、令和2年度と比べ約10%増加し、令和元年度と比べ約14%減少しました。
- ・期間中の渋滞回数は、令和2年度と比べ約175%増加し、令和元年度と比べ約74%減少しました。

1. 一日あたりのご利用台数

（単位：台/日）

	令和3年度	令和2年度	対比	令和元年度	対比
全線	212,101	192,223 ^{*1}	110%	245,529 ^{*1}	86%

- *1 令和3年5月1日から名古屋線・尾北線の料金圏を廃止したため、年度比較を可能にするため、名古屋高速1回の利用を「1台」として集計。
- *2 ご利用台数は、車両感知器による測定値。

2. 渋滞回数・渋滞量

	令和3年度	令和2年度	令和元年度
渋滞回数(回)	11	4	43
渋滞量 (km・時/日)	6.6	1.1	29.6

- *1 最大の渋滞：高速16号一宮線 下り（一宮IC連絡路）
8月11日（水） 7:40～12:30 最大6km 原因（交通集中）
- *2 渋滞回数は、時速30km以下の車列の延長が1kmを超え、その状態が30分以上継続した場合を1回とする。
- *3 渋滞量は、渋滞の長さ×渋滞継続時間の積を合計したものをいう。