



名古屋高速道路の整備計画変更について（お知らせ）

～栄出入口、丸田町 JCT 西渡り線・南渡り線を追加整備することが決まりました～

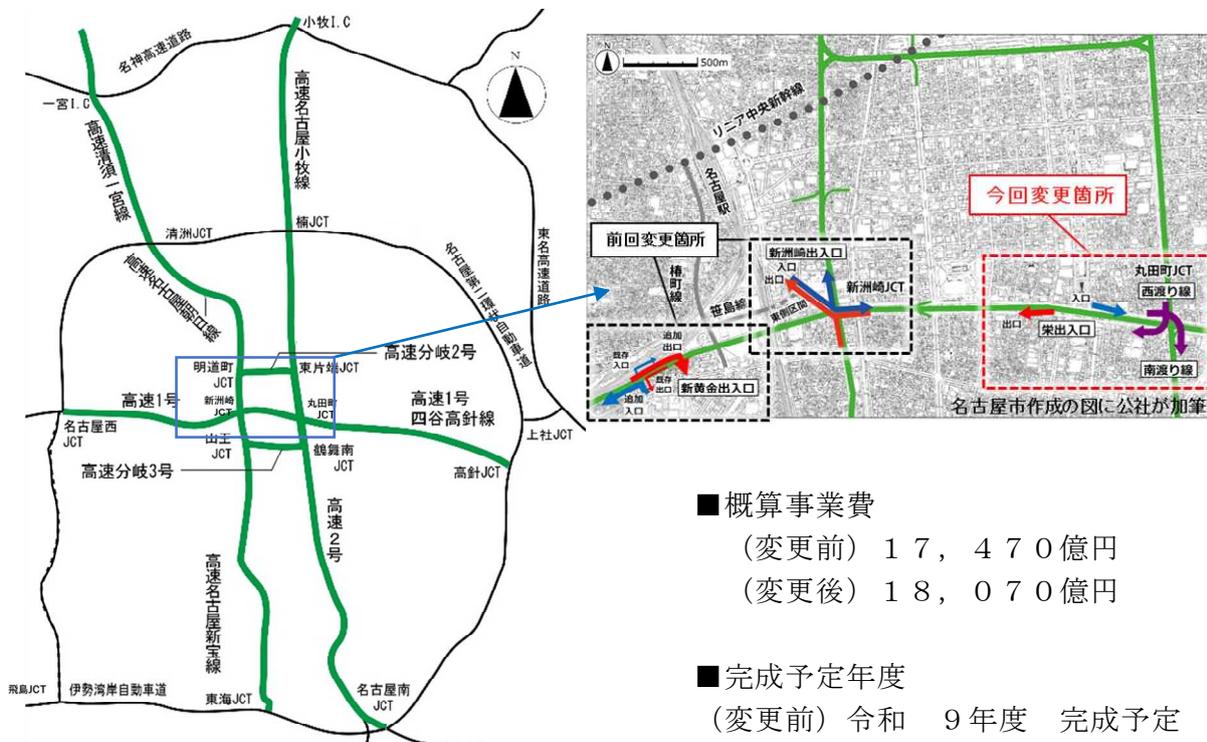
名古屋高速道路公社では、リニア中央新幹線の開業に向け、名古屋高速道路の出入口の新設等により都心へのアクセスの向上等を図る都心アクセス関連事業の早期整備に向けて取り組んでおります。

この度、都心アクセス関連事業のうち、今年3月に都市計画変更の告示がなされた『栄出入口』及び『丸田町 JCT 西渡り線・南渡り線』を名古屋高速道路の整備計画に組み入れることについて、令和3年8月24日に道路整備特別措置法第12条に基づく国土交通大臣の許可を受けましたのでお知らせします。

今後、都市計画法に基づく、都市計画事業の認可手続きを進めてまいります。

「安全」「安心」「快適」な道路サービスを提供するため、今後ともお客さまや地域の皆さまのご理解をいただきながら進めてまいります。

整備計画の変更概要



■ 概算事業費

(変更前) 17,470億円

(変更後) 18,070億円

■ 完成予定年度

(変更前) 令和9年度 完成予定

(変更後) 令和10年度※ 完成予定

※出入口等の完成（令和9年度）後、街路・公園復旧工事等の工程を考慮し、完成予定年度は令和10年度とする。