

令和4年5月9日

## ゴールデンウィーク期間の交通状況について ～令和4年4月28日（木）から令和4年5月8日（日）までの11日間～

ゴールデンウィーク期間における、名古屋高速道路の交通状況をとりとめました。

### 対象期間及び交通状況

- ・ 令和4年4月28日（木）から令和4年5月8日（日）までの11日間
  - \*以下「令和3年度」は、令和3年4月28日（水）から令和3年5月5日（水）までの8日間
  - 「令和元年度」は、平成31年4月26日（金）から令和元年5月6日（月）までの11日間
- ・ 期間中の交通量は、令和3年度と比べ**13%増加**し、令和元年度と比べ**7%減少**しました。
- ・ 期間中の渋滞回数は、令和3年度と比べ**13回増加**し、令和元年度と比べ**9回減少**しました。

### 1. 一日あたりのご利用台数

（単位：台/日）

	令和4年度	令和3年度	対比	令和元年度	対比
全線	215,123	191,185	113%	231,479	93%

- \*1 令和3年度、令和元年度の交通量は、令和3年5月1日から名古屋線・尾北線の料金圏を廃止したため、年度比較を可能にするため、名古屋高速1回の利用を「1台」として集計。
- \*2 ご利用台数は、車両感知器による測定値。

### 2. 渋滞回数・渋滞量

	令和4年度	令和3年度	令和元年度
渋滞回数(回)	23	10	32
渋滞量(km・時/日)	13.5	6.9	19.5

- \*1 最大の渋滞：高速3号大高線 下り（知多半島道路連絡路）  
5月3日（火） 9:00～11:30 最大10km 原因（交通集中）
- \*2 渋滞回数は、時速30km以下の車列の延長が1kmを超え、その状態が30分以上継続した場合を1回とする。
- \*3 渋滞量は、渋滞の長さとし渋滞継続時間の積を合計したものをいう。