

名古屋高速道路のリフレッシュ工事を実施します

～ **3** 高速3号大高線南行（鶴舞南 JCT→名古屋南 JCT）終日通行止 ～

名古屋高速道路公社は、お客様に安全・安心・快適な道路サービスを提供するため、リフレッシュ工事を実施しますのでお知らせします。

本工事は、高速3号大高線南行において **10日間の終日通行止め** を実施し、舗装の打ち換えや施設等の補修工事に併せて構造物の長寿命化を図る床版修繕工事等を集約して行います。

ご理解・ご協力の程、よろしく願いいたします。

1. 通行止めの期間

令和4年（2022年） **10月22日(土) 0時**から
10月31日(月) 24時までの10日間

2. 通行止めの区間【別紙1】

高速3号大高線南行 鶴舞南 JCT→名古屋南 JCT

3. 閉鎖する出入口（入口2箇所、出口3箇所、連絡路4箇所）【別紙1】

高速3号大高線…高辻入口、呼続入口、堀田出口、笠寺出口、大高出口
名四国道連絡路…高速3号大高線南行から国道23号への連絡路
知多半島道路連絡路…高速3号大高線南行から知多半島道路への連絡路
名二環連絡路…高速3号大高線南行から名二環内回りへの連絡路
伊勢湾岸道連絡路…高速3号大高線南行から伊勢湾岸自動車道への連絡路

4. 工事内容

舗装打換え工事、電気施設補修工事、床版修繕工事、土木構造物及び施設設備の点検他

5. 工事期間中のお願い

○ **お車の利用を控えてください**

工事期間中は、周辺道路、高速道路の混雑が予想されますので、お車の利用を控えていただくなどご理解とご協力をお願いいたします。

○ **迂回・時差利用にご協力をお願いします**

高速3号大高線南行の通行止めにより、大変ご不便をお掛けしますが、高速4号東海線、名二環などへの迂回をお願いいたします。なお、ETC車を対象に、迂回ルートの一部においては、大高線を利用された料金より高くなるよう **料金調整を行います**（詳細は【別紙2】をご確認ください）。現金等をご利用の方は、料金調整はありません。

また、迂回については、一部の区間で朝夕の時間帯に混雑が予想されます【別紙1】。混雑する時間帯をさけたご利用のご検討をお願いいたします。

○ **交通状況をご確認ください**

お出かけ前に最新の道路交通情報をご確認ください。

迂回ルート、工事の内容など詳しくは、リフレッシュ工事専用サイト（8/2 開設予定）をご覧ください。

https://www.nagoya-expressway.or.jp/info/refresh_r4/



【別紙2】 ※料金は、NEXCO 中日本等の料金を含んでいます。なお、時間帯割引等は考慮していません。

1. 伊勢湾岸自動車道（豊田方面）への迂回例（普通車）

○庄内通入口から豊明 IC までのご利用



経由路線	ETC車	現金車、非ETC車
東海線経由	1,350円→1,220円※	1,360円
名二環(外回り)	1,670円	2,150円
⊗ 大高線経由(参考)	1,220円	1,220円

※ETC料金調整

○小牧南入口から豊明 IC までのご利用



経由路線	ETC車	現金車、非ETC車
東海線経由	1,610円	1,630円
名二環(外回り)	1,490円※	2,260円
⊗ 大高線経由(参考)	1,490円	1,490円

※ETC名二環迂回料金

※東海線経由の料金調整はありません。

名二環迂回料金のご利用いただけます。

2. 知多半島道路への迂回例（普通車）

○庄内通入口から大府東海 IC までのご利用



経由路線	ETC車	現金車、非ETC車
東海線経由	1,320円→1,030円※	1,330円
名二環(外回り)	1,730円	2,210円
⊗ 大高線経由(参考)	1,030円	1,070円

※ETC料金調整

○小牧南入口から大府東海 IC までのご利用



経由路線	ETC車	現金車、非ETC車
東海線経由	1,580円→1,290円※	1,600円
名二環(外回り)	1,550円	2,320円
⊗ 大高線経由(参考)	1,290円	1,340円

※ETC料金調整

3. リフレッシュ工事期間における料金調整について

高速3号大高線 鶴舞南 JCT→名古屋南 JCT の工事に伴う料金調整について<ETC車限定>

名古屋高速道路リフレッシュ工事期間中、名二環迂回料金及び名古屋都心流入割引に加えて、一部ルートにおいて高速4号東海線へ迂回された場合に料金調整を行います。

(1) 対象期間

10月22日(土)0時から10月31日(月)24時まで

※リフレッシュ工事の終了に伴い、通行止め区間が早期開放された場合は、料金調整を終了します。

(2) 対象車種

下記(3)の経路を通行する ETC 車(全車種)

(3) 料金調整内容

ア 伊勢湾岸自動車道(豊田方面)へのご利用の場合

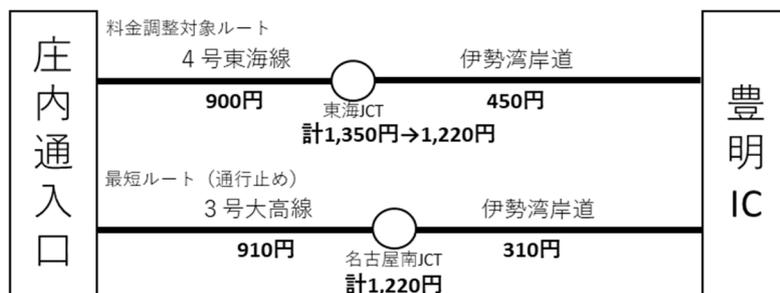
○料金調整対象ルート

対象入口① → (高速4号東海線) → 東海 JCT → (伊勢湾岸自動車道上り)
→ 名古屋南 JCT 以東の IC

○最短ルート(通行止め)

対象入口① → (高速3号大高線) → 名古屋南 JCT → (伊勢湾岸自動車道上り)
→ 名古屋南 JCT 以東の IC

(例) 名古屋高速道路 庄内通入口 → 伊勢湾岸自動車道 豊明 IC(普通車)



料金調整対象ルートの料金 1,350 円を最短ルートの料金 1,220 円へ調整いたします。

対象入口①

高速1号楠線 黒川入口、高速2号東山線 吹上東入口、四谷入口、高針入口、
高速5号万場線 黄金入口、高速6号清須線 庄内通入口

※大府 IC 及び名古屋南 IC(国道23号方面)へのご利用も料金調整を行います。

大府 IC へのご利用の場合

○料金調整対象ルート

対象入口① → (高速4号東海線) → 東海 JCT → (伊勢湾岸自動車道上り)
→ 大府 IC

○最短ルート(通行止め)

対象入口① → (高速3号大高線) → 名古屋南 JCT → (伊勢湾岸自動車道下り)
→ 大府 IC

名古屋南 IC(国道23号方面)へのご利用の場合

○料金調整対象ルート

対象入口① → (高速4号東海線) → 東海 JCT → (伊勢湾岸自動車道上り)
→ 名古屋南 IC

○最短ルート(通行止め)

対象入口① → (高速3号大高線) → 名四国道連絡路出口

イ 知多半島道路へのご利用の場合

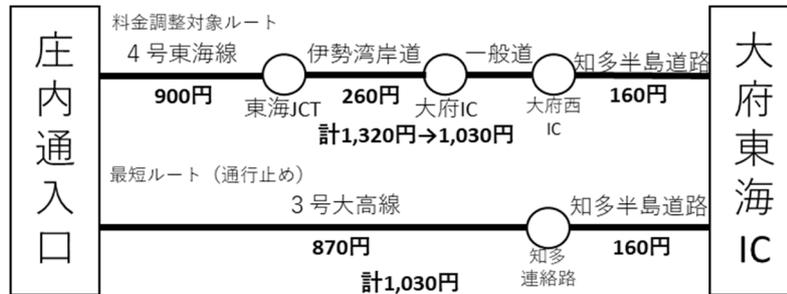
○料金調整対象ルート

対象入口② → (高速4号東海線) → 東海 JCT → (伊勢湾岸自動車道上り)
→ 大府 IC → (一般道) → 大府西 IC → (知多半島道路)

○最短ルート (通行止め)

対象入口② → (高速3号大高線) → 知多半島道路連絡路出口 → (知多半島道路)

(例) 名古屋高速道路 庄内通入口 → 知多半島道路 大府東海 IC (普通車)



料金調整対象ルート料金 1,320 円を最短ルートの料金 1,030 円へ料金調整いたします。

対象入口②

高速都心環状線 東新町入口、東別院入口、名駅入口、丸の内入口、
高速1号楠線 黒川入口、楠入口、楠 JCT 入口、
高速2号東山線 吹上東入口、四谷入口、高針入口、高針 JCT 入口
高速5号万場線 黄金入口、千音寺入口、名古屋西 JCT 入口
高速6号清須線 庄内通入口、清須入口、清洲 JCT 入口
高速11号小牧線 豊山南入口、小牧南入口、小牧 IC 入口、小牧北入口
高速16号一宮線 西春入口、一宮 IC 入口、一宮東入口、一宮中入口

※ETC 車載器などから通知される料金は調整前の通行料金が通知されますが、走行日の翌月以降のクレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※料金調整対象ルートの料金が最短ルートの料金と比べて高くなる場合に限り、料金調整を実施いたします。料金調整対象ルートの料金の方が安くなる場合、料金調整は実施いたしません。

※名古屋高速道路及び伊勢湾岸自動車道を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。名古屋高速道路または伊勢湾岸自動車道の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。