

入 札 公 告（業 務 委 託）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和3年2月26日

名古屋高速道路公社
理事長 新開 輝夫

1 業務概要

- (1) 業務名 令和3年度高速4号東海線六番町立体交差部周辺における騒音測定業務委託
- (2) 業務内容 本業務は、高速4号東海線と新幹線鉄道の立体交差部周辺において、高架裏面反射による騒音への影響と新幹線鉄道の騒音レベル把握等を目的として、定期的に騒音測定を実施し、新幹線騒音のモニタリング調査を行うものである。
- (3) 業務期間 契約締結日の翌日から令和4年3月25日（金）まで
- (4) 本業務は予定価格の事前公表業務です。
予定価格 金12,740,000円（消費税及び地方消費税抜き）
- (5) **本業務は、最低制限価格を設定しています。**
- (6) 本入札は、資料の提出及び入札等を『あいち電子調達共同システム（CALS/EC）』（以下「電子入札システム」という。）により行う（以下「電子入札」という。）対象業務です。
なお、電子入札システムにより難しい者は名古屋高速道路公社（以下「公社」という。）の承認を得て紙入札方式に代えることができます。
- (7) 本業務の入札参加にあたり、電子入札システムでは次の入札方式及び工種を選択してください。
入札方式 「コンサル」の「一般競争入札」
工種 「測量」

2 競争参加資格

次に掲げる資格を満たしている者であること。

- (1) 工事等請負業者の決定等に関する細則（平成9年名古屋高速道路公社細則第3号）第3条の規定に該当しない者であること。
- (2) 申請資料の提出日から開札の日までの期間において、名古屋高速道路公社が行う契約からの暴力団排除に関する合意書（平成19年7月2日付け名古屋高速道路公社総務部長・愛知県警察本部刑事部長締結）に基づく排除措置を受けていないこと。
- (3) 令和2・3年度の一般競争有資格業者の決定を「調査」の業種で受けていること（会社

更生法（平成 14 年法律第 154 号）に基づき更生手続開始の申し立てがなされている者又は民事再生法（平成 11 年法律第 225 号）に基づき再生手続開始の申し立てがなされている者については、手続開始の決定後、公社が別に定める手続に基づく一般競争有資格業者の再認定を受けていること。）。

「調査」の業務における申請時の業務区分については、「環境調査（騒音レベル）」とする。

- (4) 会社更生法に基づき更生手続開始の申し立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申し立てがなされている者（上記（3）の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
- (5) 申請資料の提出日から開札の日までの期間において、工事等の契約に係る指名停止等の取扱要領（平成 9 年通達第 8 号）に基づく指名停止を受けている期間中でないこと。
- (6) 業務実施体制に関して以下の要件を満足すること。
 - ・愛知県内に本店、支店又は営業所が所在すること。
 - ・都道府県知事の環境計量証明事業（音圧レベル）の登録を受けていること。
- (7) 平成 22 年度以降申請書提出日までに完了した、公社又は他機関（国、都道府県、政令指定都市、首都高速道路（株）、阪神高速道路（株）、本州四国連絡高速道路（株）、中日本高速道路（株）、東日本高速道路（株）、西日本高速道路（株）、地方道路公社、北海道旅客鉄道（株）、東日本旅客鉄道（株）、東海旅客鉄道（株）、西日本旅客鉄道（株）、四国旅客鉄道（株）、九州旅客鉄道（株）、日本貨物鉄道（株）、（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構）が発注した同種業務の実績を有すること。

ここで同種業務とは、新幹線鉄道騒音に関する環境調査業務をいう。
- (8) 配置予定管理技術者については、以下に掲げる資格のいずれかを有すること。
 - ① 技術士〔建設部門（「建設環境」）又は環境部門（「環境保全計画」若しくは「環境測定」）〕
 - ② 技術士〔総合技術監理部門（建設－「建設環境」又は環境－「環境保全計画」若しくは「環境測定」）〕
 - ③ R C C M〔建設環境部門〕
 - ④ 環境計量士（「騒音・振動関係」）
- (9) 配置予定管理技術者は、平成 22 年度以降申請書提出日までに完了した、(7) に示す機関が発注した同種業務の実績を有すること。なお、業務実績は技術者として従事した実績であれば、従事した際の立場（発注者又は受注者）は問わない。
- (10) 配置予定管理技術者は、本業務の履行期間中は、本業務の受注者と雇用関係があること。
- (11) 配置予定管理技術者の令和 3 年 3 月 8 日（月）現在の手持ち業務（本業務を含まず特定後未契約のものを含む。）の契約合計金額が 4 億円未満かつ手持ち業務の件数が 10 件未満であること。なお、複数年契約の業務の場合は、当該年の年割額とする。

手持ち業務とは管理技術者、担当技術者として従事している契約金額が 500 万円以上の業務をいう。

3 入札手続等

(1) 担当部課

〒462-0844 名古屋市北区清水四丁目 17 番 30 号

名古屋高速道路公社 総務部会計課（契約担当）

電話 0 5 2 - 9 1 9 - 5 6 4 2

(2) 入札説明書、設計図書、図面等について

交付希望者は、令和 3 年 2 月 2 6 日（金）午前 1 0 時 0 0 分から令和 3 年 3 月 3 0 日（火）午後 4 時 0 0 分までに、電子入札システム内の入札情報サービスよりダウンロードしてください。

URL <https://www.chotatsu.e-aichi.jp/portal/index.html>

(3) 申請資料の提出期間及び方法

本入札に参加を希望する者は、次に従い、申請資料を提出してください。

ア 期 間 令和 3 年 2 月 2 6 日（金）午前 1 0 時 0 0 分から

令和 3 年 3 月 8 日（月）午後 4 時 0 0 分までの電子入札システム稼動

時間（電子入札システムの稼動時間は、土曜日、日曜日及び祝日（以下「休日」という。）を除いた日の午前 8 時から午後 8 時まで）

イ 方 法 申請資料を、電子入札システムにより公社会計課に提出してください。

アの期間の経過後に到達した場合は、本入札に参加することができません。

(4) 競争参加資格の確認結果は、令和 3 年 3 月 1 7 日（水）までに電子入札システムにより通知します。

(5) 競争参加資格がないと認めた者に対する理由の説明

競争参加資格がないと認められた者は、理事長に対して競争参加資格がないと認めた理由について、次に従い、書面（様式は任意）により説明を求めることができます。

ア 提出期限 令和 3 年 3 月 2 6 日（金）午後 4 時 0 0 分まで

イ 提出場所 公社会計課

ウ 提出方法 書面は持参又は「郵送（書留郵便に限る。）若しくは託送（書留郵便と同等のものとする。）（以下「郵送等」という。）」とします。

なお、郵送等の場合は期限前日の正午までに必着とします。

理事長は、説明を求められたときは、説明を求めることができる最終日の翌日から起算して 1 0 日（休日を除く。）以内に説明を求めた者に対し書面により回答します。

(6) 入札書及び委託費内訳書の提出

入札書及び委託費内訳書（以下「入札書等」という。）は電子入札システムにより提出してください。

ア 入札書等の提出期間

令和 3 年 3 月 2 9 日（月）午前 1 0 時 0 0 分から

令和 3 年 3 月 3 0 日（火）午後 4 時 0 0 分までの電子入札システム稼動時間

（電子入札システムの稼動時間は、休日を除いた日の午前 8 時から午後 8 時まで）

イ 入札回数 1 回

ウ 開札

(ア) 年月日 令和3年3月31日(水)

(イ) 場 所 名古屋市北区清水四丁目17番30号
名古屋高速道路公社 本社 6階 会議室

4 その他

(1) 入札保証金及び契約保証金

ア 入 札 保 証 金 免除

イ 契 約 保 証 金 免除

(2) 入札の無効

次に該当する入札は無効とし、無効の入札を行った者を落札者としていた場合には、落札決定を取り消します。

ア 2の競争参加資格を有しない者のした入札。入札執行前において競争参加資格があると認められた者であっても、入札執行時において当該資格のない者である場合は、競争参加資格を有しない者に該当する。

イ 申請資料に虚偽の記載をした者のした入札

ウ 電子署名及び電子証明書のない電子入札

エ 代表者が変更されているにもかかわらず変更前の名義人のICカードを使用する等ICカードを不正に使用して行った電子入札

オ 現場説明書、名古屋高速道路公社一般(指名)競争入札心得(平成18年通達第27号)及び名古屋高速道路公社電子入札要領(平成20年通達第5号)において示す入札に関する条件に違反した入札

(3) 落札者の決定方法

落札者の決定は、競争参加資格の審査がなされた者の中で、工事の請負契約等の取扱いに関する細則(平成9年名古屋高速道路公社細則第2号)第5条の規定に基づき設定された予定価格の制限の範囲内で、最低の価格をもって入札した者を落札者とします。なお、最低制限価格を下回った入札は失格とします。

(4) 契約書作成の要否 要

(5) 関連情報を入手するための照会窓口は、3(1)に同じ。

(6) 詳細については入札説明書によります。

(7) 留意事項

審査に必要な書類は、入札説明書の内容を確認したうえで十分留意して提出してください。

(8) この入札は、愛知県及び名古屋市より令和3事業年度名古屋高速道路公社予算の承認が得られない場合は、取りやめ又は落札決定を保留します。

(9) 新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に向けて一時中止又は業務期間の延長を行った業務の実績及び手持ち業務量に係る取扱いについては別紙のとおりとします。

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に向けて一時中止又は業務期間の延長を行った業務の実績に係る取扱いについて

入札参加資格及び総合評価落札方式の評価において、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に向けて一時中止又は業務期間の延長（以下「一時中止等」という。）を行ったことにより完了しない業務の実績に係る取扱いは以下のとおりとします。

1 対象業務

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に向けて一時中止等を行った業務。

2 業務実績の取扱い

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に向けた一時中止等がなければ、参加申込書及び技術資料を提出する前日までに完了する予定であった業務は、完了したものととして業務実績の対象とします。

3 手持ち業務量の取り扱い

配置予定技術者の手持ち業務量の評価において、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に向けた一時中止等がなければ参加申込書及び技術資料を提出する前日までに完了する予定であった業務については、手持ち業務量に含めないこととします。

4 業務実績の対象とする項目

（1）入札参加資格

ア 企業の業務実績

イ 配置予定技術者の業務実績

（2）総合評価落札方式の評価項目

ア 企業に関する事項の業務の実績

イ 技術者に関する事項の業務の実績

5 提出資料

事前審査型の場合は申請書提出日に、事後審査型の場合は事後審査資料の提出にあたっては、以下の資料を添付してください。

（1）新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に向けて業務の一時中止等を行ったことを確認できる書類

（2）業務の一時中止等を行う前の業務期間を確認できる書類

お 知 ら せ

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に向けた 取り扱いについて

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止について、以下のとおり取り扱うので、お知らせします。

競争参加資格申請書、技術資料及び委託費内訳書等の押印について

電子入札システムにより提出をするときは、押印は不要ですが、紙入札方式により参加する等により、押印が必要となる場合において、押印が困難であるときは、参加希望企業と作成担当者の雇用関係が分かる資料(社員証又は健康保険被保険者証(保険者番号及び被保険者等記号・番号をマスキングしたもの)等の写し)を添付することにより、押印は不要とします。