

【訂正内容】

騒音予測結果及び環境保全対策について、以下の訂正させていただきます。
いずれの地区においても必要な環境保全対策を講じることで環境基準を満足します。

1. 新洲崎地区

○事業説明会パンフレットの騒音予測結果

事業説明会パンフレット P12

【名古屋高速道路（仮称）新洲崎出入口新設 事業概要 ～都心へのアクセス向上の取組み～

名古屋高速道路公社 令和2年10月】

https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/pdf/sinsuzaki_panfu.pdf

<訂正前>

騒音											
			予測断面A		予測断面B		予測断面C		予測断面D		環境基準 (dB)
予測位置	時間区分	予測高さ	将来 (dB)		将来 (dB)		将来 (dB)		将来 (dB)		
			北側	南側	西側	東側	西側	東側	北側	南側	
官民境界	昼間	2階相当	68	66	66	65	68	67	64	64	70
	夜間		64	61	61	61	62	63	59	59	65
	昼間	1階相当	69	66	66	66	68	68	64	64	70
	夜間		64	62	61	61	63	63	59	60	65
官民境界 から20m	昼間	2階相当	59	57	60	54	56	56	56	56	65
	夜間		54	52	55	49	50	50	51	52	60
	昼間	1階相当	59	57	60	54	56	56	56	56	65
	夜間		54	52	55	49	50	50	51	51	60

<訂正後>

騒音											
予測位置	時間区分	予測高さ	予測断面A		予測断面B		予測断面C		予測断面D		環境基準 (dB)
			将来 (dB)		将来 (dB)		将来 (dB)		将来 (dB)		
			北側	南側	西側	東側	西側	東側	北側	南側	
官民境界	昼間	2階相当	68	66	69	68	70	69	68	68	70
	夜間		64	61	64	64	65	64	63	63	65
	昼間	1階相当	69	66	69	68	70	69	68	68	70
	夜間		64	62	64	64	65	64	63	64	65
官民境界 から20m	昼間	2階相当	59	58	60	55	56	56	62	62	65
	夜間		54	52	55	49	51	51	57	58	60
	昼間	1階相当	59	57	61	55	56	56	62	62	65
	夜間		54	52	55	49	51	51	57	58	60

〔参考〕 3 階以上の騒音予測結果

<訂正前>

騒音											環境基準 (dB)
予測位置	時間区分	予測高さ	予測断面A		予測断面B		予測断面C		予測断面D		
			将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	
			北側	南側	西側	東側	西側	東側	北側	南側	
官民境界	昼間	3階以上	67	66	68	67	67	69	66	66	70
	夜間		62	60	62	61	61	62	60	60	65
官民境界 から20m	昼間	3階以上	62	62	65	64	63	65	63	63	65
	夜間		57	56	58	58	57	59	58	57	60

<訂正後>

騒音											環境基準 (dB)
予測位置	時間区分	予測高さ	予測断面A		予測断面B		予測断面C		予測断面D		
			将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	将来 (dB)	
			北側	南側	西側	東側	西側	東側	北側	南側	
官民境界	昼間	3階以上	67	66	69	68	69	69	68	68	70
	夜間		62	60	63	63	64	63	63	63	65
官民境界 から20m	昼間	3階以上	62	62	65	64	63	65	63	63	65
	夜間		57	56	59	58	57	59	58	59	60

2. 黄金地区

○事業説明会パンフレットの騒音予測結果

事業説明会パンフレット P12

【名古屋高速道路（仮称）新黄金出入口新設 事業概要 ～都心へのアクセス向上の取組み～

名古屋高速道路公社 令和2年10月】

https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/pdf/sinkogane_panfu.pdf



<訂正前>

騒音			予測断面A（九重町）		予測断面B（百船町）	
予測位置	時間区分	予測高さ	将来（dB）	環境基準	将来（dB）	環境基準
			南側	（dB）	南側	（dB）
官民境界	昼間	2階相当	60	70	60	70
	夜間		56	65	57	65
	昼間	1階相当	60	70	60	70
	夜間		55	65	57	65
官民境界 から20m	昼間	2階相当	50	65	52	65
	夜間		41	60	44	60
	昼間	1階相当	50	65	52	65
	夜間		41	60	44	60

<訂正後>

騒音			予測断面A（九重町）		予測断面B（百船町）	
予測位置	時間区分	予測高さ	将来（dB）	環境基準	将来（dB）	環境基準
			南側	（dB）	南側	（dB）
官民境界	昼間	2階相当	62	70	65	70
	夜間		57	65	61	65
	昼間	1階相当	61	70	65	70
	夜間		56	65	60	65
官民境界 から20m	昼間	2階相当	54	65	56	65
	夜間		44	60	47	60
	昼間	1階相当	53	65	56	65
	夜間		44	60	47	60

[参考] 3 階以上の騒音予測結果

<訂正前>

騒音			予測断面A（九重町）		予測断面B（百船町）	
予測位置	時間区分	予測高さ	将来（dB）	環境基準 （dB）	将来（dB）	環境基準 （dB）
			南側		南側	
官民境界	昼間	3階以上	61	70	60	70
	夜間		56	65	57	65
官民境界 から20m	昼間	3階以上	55	65	58	65
	夜間		49	60	54	60

<訂正後>

騒音			予測断面A（九重町）		予測断面B（百船町）	
予測位置	時間区分	予測高さ	将来（dB）	環境基準 （dB）	将来（dB）	環境基準 （dB）
			南側		南側	
官民境界	昼間	3階以上	62	70	65	70
	夜間		57	65	61	65
官民境界 から20m	昼間	3階以上	57	65	62	65
	夜間		50	60	57	60

3. 栄・丸田町地区

○事業説明会パンフレットの騒音予測結果

事業説明会パンフレット P16

【名古屋高速道路（仮称）栄出入口、丸田町 JCT 西渡り線・南渡り線の新設 事業概要

～都心へのアクセス向上の取組み～ 名古屋高速道路公社 令和3年8月】

https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/pdf/sakae_panfu.pdf



<訂正前>

騒音

(単位：dB)

予測位置	予測高さ	時間区分	予測断面A		予測断面B		予測断面C		環境基準
			西側	東側	西側	東側	北側	南側	
官民境界	3階以上	昼間	70	69	67	68	65	65	70
		夜間	63	63	61	62	59	60	65
	2階相当	昼間	66	66	66	66	66	65	70
		夜間	62	62	62	62	60	60	65
	1階相当	昼間	66	66	67	67	66	65	70
		夜間	62	62	62	62	60	60	65
官民境界 から20m	2階相当	昼間	58	58	55	55	55	55	65
		夜間	53	53	50	50	48	49	60
	1階相当	昼間	58	58	55	55	55	55	65
		夜間	53	53	50	50	48	49	60

<訂正後>

騒音

(単位：dB)

予測位置	予測高さ	時間区分	予測断面A		予測断面B		予測断面C		環境基準
			西側	東側	西側	東側	北側	南側	
官民境界	3階以上	昼間	69	69	69	69	66	67	70
		夜間	63	63	64	63	60	62	65
	2階相当	昼間	67	67	69	68	66	67	70
		夜間	62	62	64	63	61	62	65
	1階相当	昼間	67	67	69	68	66	67	70
		夜間	62	63	64	63	60	62	65
官民境界 から20m	2階相当	昼間	57	58	56	56	55	57	65
		夜間	52	54	50	50	49	50	60
	1階相当	昼間	57	59	56	56	54	57	65
		夜間	52	54	50	50	48	50	60

※「予測断面 A」は、事業説明会パンフレットでお示しした環境保全対策では環境基準を一部超過するため、訂正した環境保全対策で予測した結果となります。

[参考] 3 階以上の騒音予測結果（官民境界から 20m 位置）

<訂正前>

騒音

(単位：dB)

予測位置	予測高さ	時間区分	予測断面A		予測断面B		予測断面C		環境基準
			西側	東側	西側	東側	北側	南側	
官民境界から20m	3階以上	昼間	65	65	63	61	62	62	65
		夜間	59	59	56	55	55	56	60

<訂正後>

騒音

(単位：dB)

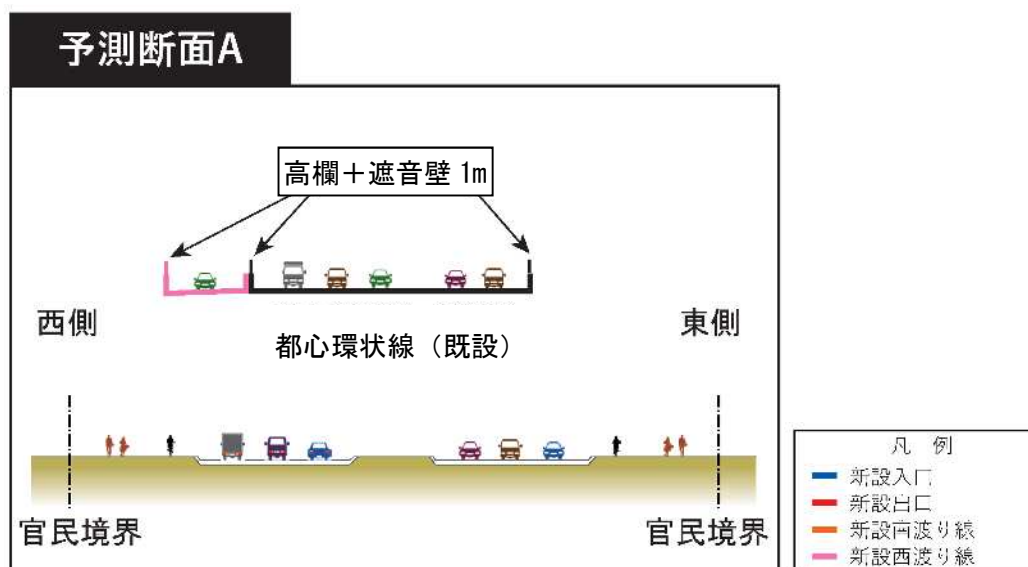
予測位置	予測高さ	時間区分	予測断面A		予測断面B		予測断面C		環境基準
			西側	東側	西側	東側	北側	南側	
官民境界から20m	3階以上	昼間	65	65	63	61	63	64	65
		夜間	58	59	56	55	57	58	60

※「予測断面 A」は、事業説明会パンフレットでお示しした環境保全対策では環境基準を一部超過するため、訂正した環境保全対策で予測した結果となります。

○事業説明会パンフレットの環境保全対策

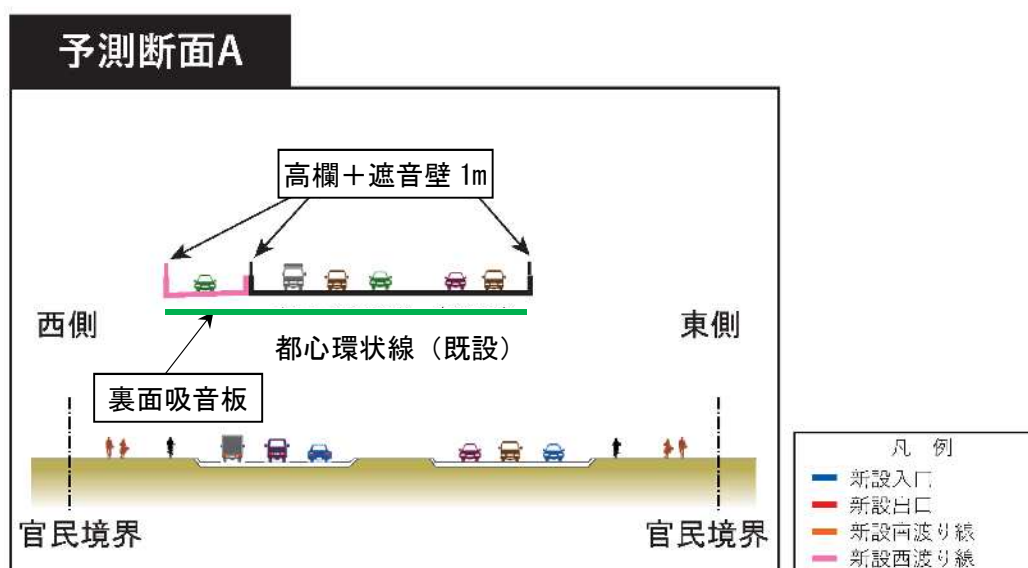
事業説明会パンフレット P15

<訂正前>



※遮音壁の高さは、道路の構造や地域の状況、現地立地する住居の位置を踏まえて設定しているため、今後高さが変わる場合があります。

<訂正後>



※遮音壁の高さや裏面吸音板の範囲は、道路の構造や地域の状況、現地立地する住居の位置を踏まえて設定しているため、今後変わる場合があります。