

高速4号東海線(山王 JCT 合流部)の車線運用を変更します

名古屋高速道路公社は、お客様に安全、安心、快適にご利用頂くため、高速4号東海線・山王 JCT 合流部において、車線運用を変更します。今回の変更により、山王 JCT 合流部直後における車線変更に伴う車両衝突事故の抑制を図ります。



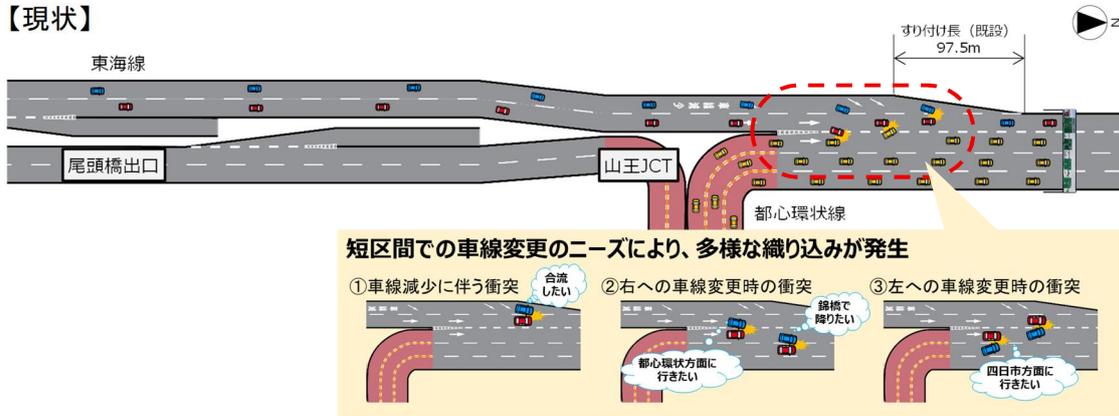
1. 運用変更日

2025年10月3日 (金)

2. 変更内容

高速4号東海線・山王 JCT 合流部付近では、交通量が多く混雑した中で車線変更する車両が多いため、事故の危険性が高くなっています。こうした中で、スムーズな合流を促すため、通行帯が2車線から1車線に車線減少する開始位置を上流側(尾頭橋出口側)に変更するとともに、第2車線側から第1車線側に合流する車線運用に変更します。また、合流部付近にポストコーンを設置することで、合流部の混雑を抑え、車両衝突事故の危険性を減らします。合流する際には、無理な割り込みをせず一定の速度を保ち、スムーズな車線変更をお願いします。

【現状】



【変更】

