

◆令和3年度予算の主な取り組み



中期経営計画(2019~2021)の最終年度にあたり、施策目標を達成する予算を計上
都心アクセス向上や新たな料金体系への取り組みを中心に、総額1,257億円を計上

1. さらに使いやすい名古屋高速 ~元気な「名古屋都市圏」づくりへの貢献~

- (1) 都心アクセス向上の取り組み
- (2) 新たな料金体系への移行及び運用開始
- (3) 都心アクセス等に係る事業執行体制の強化

2. さらに確かな名古屋高速 ~安全・安心の徹底~

- (1) 大規模修繕工事の着実な推進
- (2) 更なる交通安全対策の実施

3. さらに走りやすい名古屋高速 ~快適さとサービスの向上~

- (1) お客様サービスの向上(道路情報板の視認性向上)

4. 社会的責任の遂行

- (1) 環境保全に向けた道路照明LED化の推進

◆令和3年度予算の概要(1)



(単位:百万円)

区 分	収 入				支 出			
	科 目	R3予算額(A)	R2予算額(B)	(A)／(B)	科 目	R3予算額(A)	R2予算額(B)	(A)／(B)
建設事業費	県・市出資金	1,290	210	614.3%	建設費	8,152	1,180	690.8%
	無利子貸付金	2,150	350	614.3%	一般管理費	436	209	208.6%
	特別転貸債	3,010	490	614.3%	支払利息	12	11	109.1%
	民間借入金	2,150	350	614.3%				
	計	8,600	1,400	614.3%	計	8,600	1,400	614.3%
管理事業費	料金収入	58,882	64,810	90.9%	維持改良費	27,138	27,741	97.8%
	民間借入金(借換)	54,943	51,850	106.0%	業務管理費	11,927	13,027	91.6%
	雑収入	223	196	113.8%	一般管理費	1,792	1,877	95.5%
					業務外支出	73,186	74,206	98.6%
					元金償還金	66,928	67,273	99.5%
					支払利息	6,258	6,933	90.3%
					予備費	5	5	100.0%
計	114,048	116,856	97.6%	計	114,048	116,856	97.6%	
その他事業費	受託工事収入	3	135	2.2%	受託工事費	3	135	2.2%
	代替地取得借入金	3,000	0	皆増	代替地取得費	3,000	0	皆増
	計	3,003	135	2224.4%	計	3,003	135	2224.4%
合 計	125,651	118,391	106.1%	合 計	125,651	118,391	106.1%	

◆令和3年度予算の概要(2)



1. 建設事業費 8,600百万円[前年度比614.3%]

都心アクセス関連事業

- (1) (新洲崎・黄金地区) 地下埋設物移設工事等、用地取得
 - (2) (栄地区※) 地質調査、地下埋設物移設工事等
- ※令和3年度の整備計画変更により、事業組み入れ予定

2. 管理事業費 114,048百万円[前年度比97.6%]

(1) 維持改良費

- ① 大規模修繕工事
- ② 路面清掃や道路構造物・道路附属設備の点検
- ③ 補修工事(舗装の打換、伸縮装置の取替、施設更新工事、応急補修など)
- ④ 雪氷対策業務(凍結防止剤散布や除雪作業、雪氷体制拡充の検討など)
- ⑤ 災害発生時の業務継続に向けた防災拠点整備

(2) 業務管理費

- ① 料金收受業務
- ② 交通管理・管制業務(交通パトロールや故障車・交通事故対応など)
- ③ 都心へのアクセス向上、新たな料金体系及び渋滞対策にかかる業務
- ④ 消費税の納付

(3) 業務外支出

元金償還金、支払利息

(4) その他

一般管理費、予備費

3. その他事業費 3,003百万円[前年度比2,224.4%]

都心アクセス関連事業に係る代替地取得費用
NEXCOから受託した東海合併料金所の維持管理