

令和4年8月17日



## お盆期間の交通状況について

～令和4年8月10日（水）から8月16日（火）までの7日間～

お盆期間における、名古屋高速道路の交通状況を取りまとめました。

### 対象期間及び交通状況

- ・令和4年8月10日（水）から8月16日（火）までの7日間
  - \*以下「令和3年度」は、令和3年8月6日（金）から令和3年8月16日（月）までの11日間
  - 「令和元年度」は、令和元年8月8日（木）から令和元年8月18日（日）までの11日間
- ・期間中の交通量は、令和3年度と比べ約2%増加し、令和元年度と比べ約12%減少しました。
- ・期間中の渋滞回数は、令和3年度と比べ約18%増加、令和元年度と比べ約70%減少しました。

### 1. 一日あたりのご利用台数

（単位：台/日）

	令和4年度	令和3年度	対比	令和元年度	対比
全線	215,882	212,101 <sup>*1</sup>	102%	245,529 <sup>*1</sup>	88%

\*1 令和3年度、令和元年度の交通量は、令和3年5月1日から名古屋線・尾北線の料金圏を廃止したため、年度比較を可能にするため、名古屋高速1回の利用を「1台」として集計。

\*2 ご利用台数は、車両感知器による測定値。

### 2. 渋滞回数・渋滞量

	令和4年度	令和3年度	令和元年度
渋滞回数(回)	13	11	43
渋滞量 (km・時/日)	13.4	6.6	29.6

\*1 最大の渋滞：高速16号一宮線 下り（一宮IC連絡路）

8月10日（水） 7:05～13:10 最大6km 原因（交通集中）

\*2 渋滞回数は、時速30km以下の車列の延長が1kmを超え、その状態が30分以上継続した場合を1回とする。

\*3 渋滞量は、渋滞の長さとし渋滞継続時間の積を合計したものをいう。