



## 年末年始の交通状況について ～令和3年12月28日（火）から令和4年1月4日（火）までの8日間～

年末年始における、名古屋高速道路の交通状況を取りまとめました。

### 対象期間及び交通状況

- ・令和3年12月28日（火）から令和4年1月4日（火）までの8日間
- ・以下「令和元年度」は、令和元年12月27日（金）から令和2年1月5日（日）までの10日間  
「令和2年度」は、令和2年12月26日（土）から令和3年1月3日（日）までの9日間
- ・期間中の交通量は、令和2年度と比べ約**19%増加**し、令和元年度と比べ約**2%減少**しました。
- ・期間中の渋滞回数は、令和2年度と比べ**6回増加**し、令和元年度と比べ**2回減少**しました。

### 1. 一日あたりのご利用台数

（単位：台/日）

	令和3年度	令和2年度	対比	令和元年度	対比
全線	190,170	159,638 <sup>*1</sup>	119%	193,133 <sup>*1</sup>	98%

- \*1 令和3年5月1日から名古屋線・尾北線の料金圏を廃止したため、年度比較を可能にするため、名古屋高速1回の利用を「1台」として集計。
- \*2 ご利用台数は、車両感知器による測定値。

### 2. 渋滞回数・渋滞量

	令和3年度	令和2年度	令和元年度
渋滞回数(回)	7	1	9
渋滞量 (km・時/日)	1.8	0.1	3.1

- \*1 最大の渋滞：高速16号一宮線 下り（一宮IC連絡路）  
12月29日（土） 10:50～13:20 最大2km 原因（交通集中）
- \*2 渋滞回数は、時速30km以下の車列の延長が1kmを超え、その状態が30分以上継続した場合を1回とする。
- \*3 渋滞量は、渋滞の長さ×渋滞継続時間の積を合計したものをいう。