

平成27年度予算の概要



名古屋高速道路公社



目 次

- ◆平成27年度の主な取り組み……………1
- ◆平成27年度予算の概要……………2
- ◆平成27年度建設事業費の概要……………3

◆いつでも「安全」「安心」「快適」な道路サービスを提供し、地域社会を支える名古屋高速を目指します。



◆平成27年度の主な取り組み

元気な「名古屋都市圏」づくりに貢献

- ネットワーク機能の充実
：名古屋第二環状自動車道との名古屋西JCT連絡路建設工事、高度な処理機能を備えたETC端末工事を実施
- 利用しやすい料金のあり方検討
：ETC特定区間割引社会実験、料金シミュレーション、お客様からの意見なども踏まえ、料金体系の検討を実施

安全・安心・快適な利用環境の充実

- 渋滞対策の推進
：ネットワーク完成による交通の変化に対応した渋滞対策、情報提供に関する新たな全体計画に基づいた施策を実施
- 交通安全対策の強化
：カーブ区間においてハード・ソフト面で速度抑制効果がある事故防止対策を実施

将来にわたって安心して使える名古屋高速

- 道路構造物の長寿命化対策
：構造物の健全性低下の程度に対応した大規模修繕工事を路線単位で計画的に実施
- 維持管理の充実
：定期点検内容を省令に基づき強化し、高機能舗装への打ち換えなど計画的・効率的に補修工事、施設更新、環境保全を実施

効率的で透明な事業運営

- 組織体制の充実
：さらなる安全・安心・快適を目指し、経営マネジメント部門、維持管理部門を強化
- 健全で透明な経営
：借入金の着実な償還、的確かつ効果的な広報による公社情報の発信

◆平成27年度予算の概要



(単位:百万円)

区 分	収 入				支 出			
	科 目	H27予算額(A)	H26予算額(B)	(A)／(B)	科 目	H27予算額(A)	H26予算額(B)	(A)／(B)
建設事業費	県・市出資金	746	500	149.2%	建設費	4,606	2,613	176.3%
	無利子貸付金	1,226	800	153.3%	一般管理費	185	383	48.3%
	特別転貸債	1,654	1,000	165.4%	支払利息	9	4	225.0%
	民間借入金	1,174	700	167.7%				
	計	4,800	3,000	160.0%	計	4,800	3,000	160.0%
管理事業費	料金収入	66,456	64,887	102.4%	維持改良費	17,627	7,033	250.6%
	民間借入金(借換)	49,884	51,266	97.3%	業務管理費	10,639	10,201	104.3%
	雑収入	172	187	92.0%	一般管理費	1,950	2,001	97.5%
					業務外支出	86,291	97,100	88.9%
					元金償還金	75,646	85,453	88.5%
					支払利息	10,645	11,647	91.4%
					予備費	5	5	100%
計	116,512	116,340	100.1%	計	116,512	116,340	100.1%	
受託事業費	受託工事収入	1,259	637	197.6%	受託工事費	1,259	637	197.6%
合 計		122,571	119,977	102.2%	合 計	122,571	119,977	102.2%

◆平成27年度建設事業費の概要



平成27年度建設事業費
48億円 (前年度比160%)

【事業計画】

- ① 高速5号万場線 (名二環西南部連絡路) **11億円**
 → 上部及び下部工事の進捗を図る。
- ② 高速4号東海線 **2.6億円**
 → 街路復旧工事等を実施する。
- ③ 高速5号万場線 **3.4億円**
 → 沿道の環境改善及び走行における安全性の向上を目的として、環境対策及び安全対策を促進する。
- ④ ETC整備 **31億円**
 → ETC端末工事を実施し、運用を図る。

