

# ◆令和2年度予算の主な取り組み



中期経営計画(2019~2021)に掲げた施策を着実に推進  
都心アクセス向上への取り組みを始め、総額1,184億円を計上

## 1. さらに使いやすい名古屋高速 ~元気な「名古屋都市圏」づくりへの貢献~

- (1) 都心アクセス向上の取り組み
- (2) 名古屋西JCT建設工事の着実な推進
- (3) 新たな料金体系への取り組みの推進

## 2. さらに確かな名古屋高速 ~安全・安心の徹底~

- (1) 大規模修繕工事、都心環状線リフレッシュ工事の着実な推進
- (2) 災害発生時の業務継続に向けた防災拠点整備の推進

## 3. さらに走りやすい名古屋高速 ~快適さとサービスの向上~

- (1) 継続的な渋滞対策の推進  
(小牧北出口、一宮東出口等への対策検討他)
- (2) お客様サービスの向上(道路情報板の視認性向上等)

## 4. 社会的責任の遂行

- (1) 環境保全に向けた道路照明LED化の推進

# ◆令和2年度予算の概要(1)



(単位:百万円)

区 分	収 入				支 出			
	科 目	R2予算額(A)	R1予算額(B)	(A)／(B)	科 目	R2予算額(A)	R1予算額(B)	(A)／(B)
建設事業費	県・市出資金	210	75	280.0%	建設費	1,180	407	289.9%
	無利子貸付金	350	125	280.0%	一般管理費	209	83	251.8%
	特別転貸債	490	175	280.0%	支払利息	11	10	110.0%
	民間借入金	350	125	280.0%				
	計	1,400	500	280.0%	計	1,400	500	280.0%
管理事業費	料金収入	64,810	62,993	102.9%	維持改良費	27,741	36,100	76.8%
	民間借入金(借換)	51,850	72,301	71.7%	業務管理費	13,027	11,238	115.9%
	雑収入	196	174	112.6%	一般管理費	1,877	1,964	95.6%
					業務外支出	74,206	86,161	86.1%
					元金償還金	67,273	78,298	85.9%
					支払利息	6,933	7,863	88.2%
					予備費	5	5	100.0%
計	116,856	135,468	86.3%	計	116,856	135,468	86.3%	
受託事業費	受託工事収入	135	3	4500.0%	受託工事費	135	3	4500.0%
合 計	計	118,391	135,971	87.1%	合 計	118,391	135,971	87.1%

## ◆令和2年度予算の概要(2)



### 1. 建設事業費 1,400百万円[前年度比280.0%]

高速5号万場線(名古屋西JCT建設工事)  
都心アクセス関連事業 ※  
※令和2年度の整備計画変更により、事業組み入れ予定

### 2. 管理事業費 116,856百万円[前年度比86.3%]

- (1) 維持改良費
  - ① 大規模修繕工事
  - ② 路面清掃や道路構造物・道路附属設備の点検
  - ③ 補修工事(舗装の打換、塗装の塗替、施設更新工事、応急補修など)
  - ④ 雪氷対策業務(凍結防止剤散布や除雪作業、雪氷体制拡充の検討など)
  - ⑤ 災害発生時の業務継続に向けた防災拠点整備
- (2) 業務管理費
  - ① 料金收受業務
  - ② 交通管理・管制業務(交通パトロールや故障車・交通事故対応など)
  - ③ 都心へのアクセス向上、料金、渋滞対策関連業務
  - ④ 消費税の納付
- (3) 業務外支出  
元金償還金、支払利息
- (4) その他  
一般管理費、予備費

### 3. 受託事業費 135百万円[前年度比4500.0%]

NEXCO中日本から受託した名古屋西JCT建設工事等