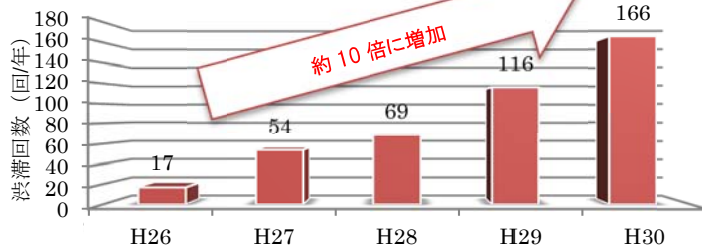


丸田町 JCT 合流部の区画線変更について

■丸田町 JCT 合流部の現状について

都心環状線と高速2号東山線が交差する丸田町 JCT 合流部では、朝のピーク時間を中心に交通集中による渋滞が発生し、直近5カ年（H26～H30）では渋滞発生回数が約10倍と増加しております。

そのため、東山線と都心環状線の合流部において、区画線の変更を実施します。



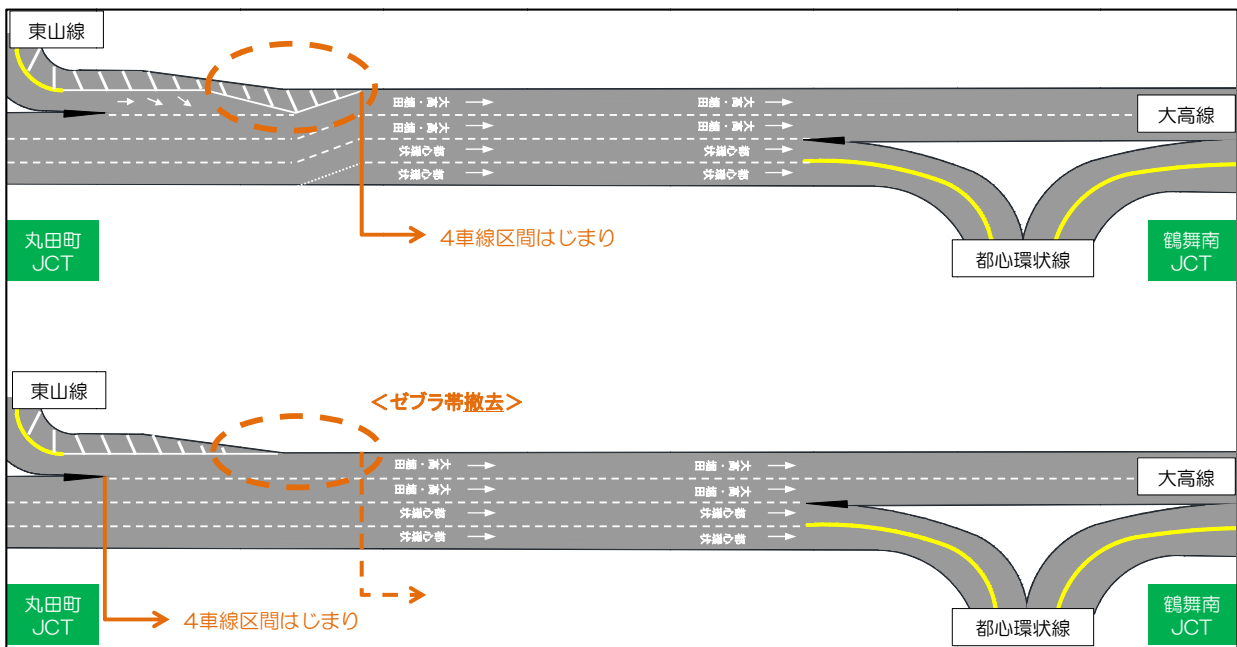
※渋滞回数: 時速30km以下、1km以上の車列が30分以上継続した状態を1回とする
丸田町 JCT～鶴舞南 JCT 間の年度別渋滞発生回数



整流化対策実施箇所図 (丸田町 JCT 合流部)

■対策の内容について

東山線と都心環状線合流部のゼブラ帯を撤去し、4車線運用区間の延長を行うことで交通容量の増加を図ります。



■工事実施日

10月13日（日）から10月16日（水）に行うリフレッシュ工事に併せて実施します。雨天の場合は順延となります。

※10月13日（日）から10月16日（水）に予定していた工事は、10月26日（土）から10月29日（火）に延期となりました。