

中期経営計画（2022－2024）における取り組み状況

中期経営計画（２０２２－２０２４）における取り組み状況

項目	施策	2022年度		2023年度		2024年度		
		目標	実績	目標	実績	目標	実績	
第1章 使いやすさ（道路ネットワークの充実・有効活用）								
都心アクセス関連事業の 着実な推進	①	新たな出入口・渡り線の整備推進 （新洲崎出入口、新黄金出入口、栄出入口、丸田町JCT西渡り線・南渡り線）	計画的に実施	詳細設計 関係機関協議 用地取得	計画的に実施	詳細設計 関係機関協議 用地取得	計画的に実施	詳細設計 関係機関協議 用地取得 工事着手
	②	高速道路ネットワークの更なる充実	計画的に実施	関係機関調整	計画的に実施	関係機関調整	計画的に実施	関係機関調整
	③	料金施策の推進	計画的に実施	料金改定後の 交通分析の実施	計画的に実施	料金改定後の 交通分析の実施	計画的に実施	料金改定後の 交通分析の実施
第2章 確かさ（安全・安心の徹底）								
交通安全対策の実施	④	総事故件数	710件以内	706件	760件以内	775件	730件以内	845件
	⑤	死亡事故件数	0件	2件	0件	1件	0件	0件
	⑥	逆走・誤進入による事故件数	0件	0件	0件	0件	0件	0件
	⑦	交通安全啓発活動の実施	計画的に実施	啓発活動の改善及び 継続的な実施	計画的に実施	啓発活動の改善及び 継続的な実施	計画的に実施	啓発活動の改善及び 継続的な実施
メンテナンス事業の実施	⑧	大規模修繕完了率	70%	71%	75%	75%	80%	80%
	⑨	計画的な維持補修	計画的に実施	小牧線、一宮線にて 計画的に実施	計画的に実施	小牧線、一宮線にて 計画的に実施	計画的に実施	小牧線、一宮線にて 計画的に実施
	⑩	施設の計画的な更新	計画的に実施	電気、機械設備や建築物等 にて計画的に実施	計画的に実施	電気、機械設備や建築物等 にて計画的に実施	計画的に実施	電気、機械設備や建築物等 にて計画的に実施
	⑪	点検計画に基づく着実な点検の実施	計画的に実施	清須線、東海線にて 計画的に点検実施	計画的に実施	大高線、東海線にて 計画的に点検実施 （2巡目定期点検完了）	計画的に実施	小牧線、桶線にて 計画的に点検実施
	⑫	リフレッシュ工事の着実な実施	計画的に実施	高速3号大高線（下り） リフレッシュ工事の実施	計画的に実施	高速2号東山線（上り・下り） リフレッシュ工事の 実施	計画的に実施	高速16号一宮線（上り） リフレッシュ工事の実施

項目	施策		2022年度		2023年度		2024年度	
			目標	実績	目標	実績	目標	実績
道路構造物の保全	⑬	県警等との合同取り締まり回数	8回	10回	8回	10回	8回	11回
安定的な業務の継続	⑭	実践的な訓練による災害対応力の確保	計画的に実施	各種訓練の実施	計画的に実施	各種訓練の実施	計画的に実施	各種訓練の実施
	⑮	業務継続体制の確立	計画的に実施	他機関の情報収集	計画的に実施	他機関の情報収集	計画的に実施	他機関の情報収集
第3章 走りやすさ（快適なドライブ環境の追求）								
交通事故発生時の迅速な対応	⑯	要請から現場到着までの民間レッカー車との時間差	50分	51分	50分	56分	50分	54分
降雪・積雪への対策	⑰	本線の通行止め解除時間	24時間以内	11時間55分	24時間以内	※通行止めの実施無し	24時間以内	7時間10分
	⑱	雪氷作業の効率化の推進	計画的に実施	雪捨て場利用の促進 基地機能の見直し	計画的に実施	雪捨て場利用の促進 基地機能の見直し	計画的に実施	雪捨て場利用の促進
道路交通情報提供の充実	⑲	快適なドライブ環境のための 道路交通情報提供	計画的に実施	道路交通情報提供の 基本方針策定	計画的に実施	実施設計完了 検討会開催	計画的に実施	工事発注
交通集中による渋滞への対策	㉑	渋滞対策実施箇所	1箇所	2箇所	1箇所	0箇所	1箇所	2箇所
お客様ニーズに合ったサービスの提供	㉒	総合満足度	3.70以上	3.77	3.75以上	3.67	3.80以上	3.72

項目	施策	2022年度		2023年度		2024年度	
		目標	実績	目標	実績	目標	実績
第4章 誠実さ（社会的責任の遂行）							
持続可能な社会への貢献	㉓ 高速道路の維持管理等に関わるCO2排出量の削減	計画的に実施	環境行動計画の策定	計画的に実施	計画的に実施	2018年度比 19.5%減	2018年度比 27.9%減
	㉔ 土木工事における週休2日制の実施	計画的に実施	週休2日制実施要領(案)の作成	計画的に実施	週休2日制の制度化	計画的に実施	週休2日制の実施
工事の品質確保と安全管理	㉕ 工事の品質確保	計画的に実施	計画的に実施	計画的に実施	遮音壁標準図集の改定	計画的に実施	コンクリート構造物標準図集の改定
	㉖ 品質確保に向けた契約制度の改善	計画的に実施	総合評価落札方式制度の改善及び低入札対策の強化実施	計画的に実施	低入札対策の調査・検証	計画的に実施	低入札対策の調査・検証
	㉗ 工事事故防止に向けた安全管理の推進	計画的に実施	計画的に安全管理を推進したが、工事事故3件発生	計画的に実施	計画的に安全管理を推進したが、工事事故1件発生	計画的に実施	計画的に安全管理を推進したが、工事事故2件発生
事業運営の信頼性向上	㉘ コンプライアンス等の意識の徹底	計画的に実施	研修の実施	計画的に実施	研修の実施	計画的に実施	研修の実施
地域・社会への貢献	㉙ 地域交流イベント企画回数	5回	10回	7回	9回	10回	12回
	㉚ 新しいモビリティ社会への貢献	計画的に実施	自動運転に関する情報収集	計画的に実施	自動運転に関する情報収集及び協力検討	計画的に実施	自動運転に関する情報収集及び協力検討
積極的な情報発信	㉛ ホームページアクセス数	29万	37万	38万	58万	40万	109万
	㉜ 自治体や大学等への技術提供と情報発信	計画的に実施	大学での講義等の実施	計画的に実施	大学での講義等の実施	計画的に実施	大学での講義等の実施

項目	施策	2022年度		2023年度		2024年度	
		目標	実績	目標	実績	目標	実績
第5章 堅実さ（経営基盤の確立）							
財務基盤の強化	㊹ 個別投資家訪問数	50件以上	51件	50件以上	58件	50件以上	53件
	㊺ 新規投資表明件数	5件以上	12件	5件以上	12件	5件以上	40件
デジタル技術の活用・ 経営の合理化	㊻ 効率的な維持管理の実施	計画的に実施	GISプラットフォームの 課題整理	計画的に実施	GISプラットフォームの 方針とりまとめ	計画的に実施	GISプラットフォームの一部 機能の試行導入
	㊼ 現場施工等への積極的な活用	計画的に実施	課題整理	計画的に実施	課題整理 適用検討	計画的に実施	実施要領作成
	㊽ 人事・会計システム等の見直しによる 業務効率化	計画的に実施	統合事務システムの 構築	計画的に実施	統合事務システムの改修	計画的に実施	事務の効率化及びペーパー レス化の推進
組織基盤の強化・ 働き方改革の推進	㊾ 業務を推進するための組織づくり	計画的に実施	必要人員の確保及び 組織編成 （新事業推進室等）	計画的に実施	必要人員の確保及び 組織編成	計画的に実施	必要人員の確保及び 組織編成
	㊿ 公社業務に関連した資格取得者数	5名	5名	5名	6名	5名	10名
	㊿ 年次休暇の平均取得日数	15日	16日	16日	17.8日	16日	18.1日
確実な事業推進	㊿ 重要施策間の連携強化	計画的に実施	各事業の工程や課題の確認	計画的に実施	各事業の工程や課題の確認	計画的に実施	各事業の工程や課題の確認
	㊿ 経営企画の事業評価	計画的に実施	計画的に実施	計画的に実施	若手職員向けの研修を実施	計画的に実施	予算に係る一連の事務を一 体的に運用できる仕組み作 り