

道路脱炭素化基本方針に基づくCO₂排出量削減目標

道路法改正に伴う国の「道路脱炭素化基本方針」と、当社が2023年に策定した「環境行動計画」を踏まえ、「名古屋高速道路公社道路脱炭素化推進計画」を策定し、2050年カーボンニュートラル達成に向けて、CO₂排出量削減目標を設定しました。

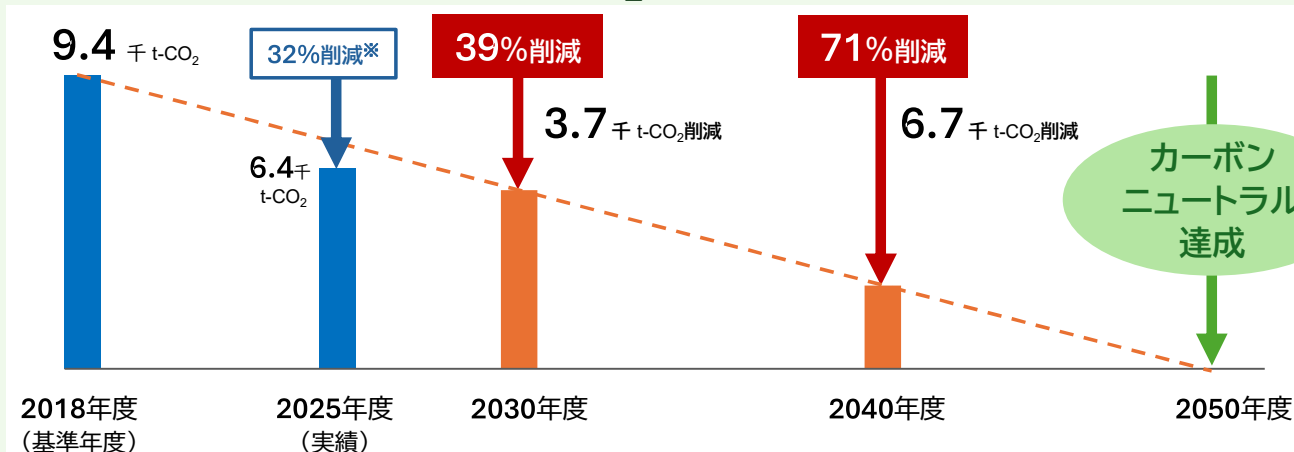
道路脱炭素化
基本方針(国)

名古屋高速道路公社 道路脱炭素化推進計画



環境行動計画
(2023.3)

道路管理分野のCO₂排出量削減目標(イメージ)



※2018年度排出係数にて算出

名古屋高速道路公社 道路脱炭素化推進計画 各分野の整備目標

道路管理分野、道路整備分野、道路利用分野について、以下の取組と目標を設定します。

道路管理 分野

取組内容	2030年度	2040年度
道路関係車両の電動車化	100%	100%
道路照明のLED化	100%	100%
再生可能エネルギーの活用	60%	80%



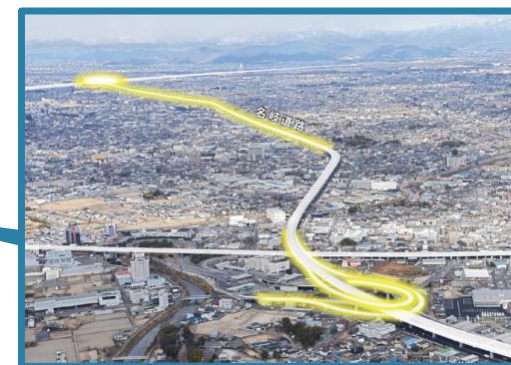
道路照明のLED化

道路整備 分野

取組内容	2030年度	2040年度
低炭素アスファルトの採用	採用の検討、試行	検証、採用

道路利用 分野

取組内容	2030年度	2040年度
道路ネットワークの充実 (都心アクセス、名岐道路)	0%	100%
快適な走行空間の実現 「名古屋高速道路長期ビジョン2035」に掲げた施策の計画的な実施		



名岐道路の整備