

令和7年4月採用予定

名古屋高速道路公社 第2回職員募集要項(キャリア採用) 「情報」・「土木」

令和6年10月1日 名古屋高速道路公社

【受付期間】令和6年10月1日(火)から令和6年10月31日(木)まで

新時代の名古屋高速を、ともに創ろう!

名古屋都市圏の大動脈、名古屋高速。今後、リニア開業等でさらに発展するこの都市圏を支える巨大インフラの建設、維持管理そして発展のため、民間企業等で培った経験や柔軟な発想により、即戦力として組織の活性化に貢献できる職務経験者の方を募集します。

(注意) 令和7年4月採用予定 第2回職員採用試験(新卒等)「一般事務」・「土木」と併せての受験はできません。

1 募集する職種及び採用予定者数

職種	採用予定者数(※)
情報	若干名
土木	10 名程度

(※) 新卒等採用との合計人数

「職務内容]

総務・広報、法規審査、人事・給与、財務・契約、経営計画、渋滞対策、事業調整、施設計画、環境 対策、技術管理、建設事業管理、設計、工事監督、道路管理、交通管理、交通技術・DX、道路保全、 営繕など

(交通管制などの深夜業務に従事する場合があります。)

2 受験資格

次の1、2、3のすべての要件を満たすことが必要です。

(年齢)

|昭和40年4月2日以降に生まれた方(学歴は問いません)

(職務経驗)

令和6年9月30日現在で民間企業等における以下の職務経験を3年以上有する人

<情報>システムの企画設計、ICT事業の企画立案等

<土木>土木工事の設計及び施工管理

2 ※会社員、自営業者として常勤で6ヶ月以上継続して就業した期間が該当します。職務経験が複数の場合は通算することができます。ただし、同一期間内に複数の職務に従事した場合は、いずれか一方のみの職務経験に限ります。

※「常勤」とは、フルタイムの正規社員又は当該事業所におけるフルタイムの正規社員と週当たりの勤務時間が同じ勤務形態で就業していることをいいます。

なお、最終合格後、職務経験の確認のため、職歴証明書等を提出していただきますが、受験資格を満たさないことが 判明した場合や、受験申込書の記載事項に虚偽があった場合は、採用される資格を失うことがあります。

次のいずれにも該当しない方

- ① 平成 11 年改正前の民法の規定による準禁治産宣告を受けている方(心神耗弱を原因とするもの以外)
- 3 │② 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまで又はその執行を受けることがなくなるまでの方
 - ③ 日本国憲法施行の日以後において、日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した方

3 選考の方法

- (1) 書類選考 申込時に提出していただくエントリーシートによる**書類選考**を行います。詳細は「4 受験手続」を参照してください。
- (2) 第1次試験 書類選考合格者に対して、社会人向けの適性検査(SPI)及び面接を行います。**受験者が仕事をしながら受験することを考慮しており、特別な準備の必要はありません。** 第1次試験実施日:令和6年12月14日(土) ※詳細につきましては、書類選考合格者に対し別途通知します。
- (3) 第2次試験 第1次試験合格者に対して**面接**を行います。 第2次試験実施日:令和7年1月中旬 ※詳細につきましては、第1次試験合格者に対し別途通知します。
- (4) 合格発表 書類選考は、合格者に郵便で通知します。第1次試験及び第2次試験は、合格者の受験番号を公社(本社)に掲示するほか、合格者に郵便で通知します。また、名古屋高速道路公社ホームページ(https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/recruit/)でも合格者の受験番号を掲載する予定ですが、必ず合格通知で確認をしてください。(※電話による照会にはお答えしておりません。)

書類選考合格発表:令和6年11月28日(木)予定第1次試験合格発表:令和6年12月25日(水)予定第2次試験合格発表(最終合格者):令和7年1月中旬予定

4 受験手続

試験申込書及びエントリーシートを下記宛先まで電子メールでお送りください。

(1) 申込先 saiyo@nagoya-expressway.or.jp

名古屋高速道路公社 総務部 総務課 採用担当

- (2)提出書類 試験申込書及びエントリーシートは記入上の注意をよく読んで記入してください。 ※試験申込書、エントリーシート及び記入上の注意は、公社ホームページ (https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/recruit/) に掲載しています。
- (3) 受付期間 **令和6年10月1日(火) から令和6年10月31日(木) 24:00まで** 提出書類の記入内容等に不備がある場合は、受付できないことがありますので、ご注意ください。

到着後、3営業日以内に応募いただいたメールアドレスに対して返信いたします。返信がない場合は、下記10の問い合わせ先までご連絡ください。

※試験に関する案内を saiyo@nagoya-expressway.or.jp からお送りしますので、受信許可の設定をお願いします。

5 採用の時期

採用は、原則として令和7年(2025年)4月1日に行われますが、状況により早期採用になる場合もあります。

6 給与等

初任給(給料+諸手当) <大学卒 25 歳・職務経験 3 年> 約 241,900 円 (令和 6 年 4 月 1 日現在) <大学卒 30 歳・職務経験 8 年> 約 276,300 円 <大学卒 35 歳・職務経験 13 年> 約 317,600 円 <大学卒 40 歳・職務経験 18 年> 約 351,300 円

(学歴及び学校卒業後の職歴等から、公社規定により決定します。)

諸手当 期末・勤勉手当、扶養手当、住居手当、通勤手当等の諸手当がそれぞれ条件

に応じて支給されます。

定年延長 令和5年度末より定年年齢を段階的に引き上げ、令和13年度に65歳と

なります。61歳に達する年度以後、給料及び諸手当の一部は7割水準と

なります。

勤務時間 8:45~17:30(交通管制などの深夜業務に従事する場合を除く。)

※時差勤務制度あり

休日 土曜日、日曜日、祝日、年末年始

休暇 年次有給休暇のほか、夏季休暇(6日間)などの特別休暇

勤務場所 本社(北区清水)、黄金ビル(中村区黄金通)

※令和6年4月現在

福利厚生制度 各種社会保険、財形貯蓄、互助厚生会など

職員の区分 事務職員と技術職員の区分があります(給与等待遇面の差異はありませ

ん)。職種が情報の場合は事務職員、土木の場合は技術職員として採用され

ます。

7 令和7年4月採用 職員募集 (キャリア採用) (令和6年5月) 受験者数

	情報	土木	電気	計
第1回(5月実施)	2人	5人	0人	7人

8 日本国籍を有しない人の採用後の配置等

日本国籍を有しない人の採用後の配置、異動などは、公権力の行使に携わる職以外の職となります。 ※公権力の行使に該当する事務

例) 法令に基づく許可、命令、制限、停止又は取締り等に関する事務

9 試験成績の開示

試験の成績については、口頭で開示請求ができます。開示は、閲覧により行います。

開示内容	開示場所	請求期間	請求方法
適性検査	公社(本社)	令和6年12月25日(予定)から	不合格者本人が、運転免許証・旅券等の身
(SPI)の	総務課	1ヶ月間	分証明書(写真のあるもの) を提示して、
順位、得点		平日9時~12時、13時~17時30分	口頭で申し出てください。

10 問い合わせ先

名古屋高速道路公社

総務部 総務課 (人事担当 ☎052-919-5635)

《個人情報の取り扱い》取得した個人情報は、採用に関する事務以外の目的では使用しません。

名古屋高速道路公社の概要

所在地 〒462-0844 名古屋市北区清水四丁目 17 番 30 号

設立 昭和 45 年 9 月 24 日

基本財産 3,266 億 3,900 万円 (令和 6 年 6 月 3 日現在)

令和 6 年度予算 1,308 億 40 万円

職員数 220 名

【事業の概要】

名古屋高速道路公社は、愛知県及び名古屋市の出資により昭和45年9月24日に設立されました。その目的は、名古屋市とその周辺の地域において混雑の一途をたどっていた道路交通を円滑にするため、立体構造による自動車専用の都市高速道路を建設・管理して住民生活の向上と都市機能の増進を図ることにあります。

開通区間は、昭和54年7月に高辻~大高間10.9 kmを初めて開通して以来順次開通区間を延ばし、 平成25年11月23日には高速4号東海線の六番北~木場間が完成し、計画に定められた総延長81.2 kmの全線が開通しています。

また、利用交通量は、1日平均約27万5千台(令和5年度実績)となり、住民生活や産業活動に大いに貢献しています。

名古屋高速道路公社の事業概要等の詳細については、公社ホームページ(https://www.nagoya-expressway.or.jp/)をご覧ください。

【名古屋高速道路公社 機構図】

