



令和9年4月採用予定 名古屋高速道路公社 職員採用試験案内(新卒等) 「土木」・「電気」【早期エントリー方式】

令和7年9月12日 名古屋高速道路公社

【エントリー期間】令和7年9月12日(金)から令和7年10月30日(木)まで

新時代の名古屋高速を、ともに創ろう！

名古屋都市圏の大動脈、名古屋高速。今後、リニア開業等でさらに発展するこの都市圏を支える巨大インフラの建設、維持管理そして発展に、熱意を持って主体的に取り組める人材を求めています。

【早期エントリー方式について】

- ▶ 昨年度より早期の受験プラン(早期エントリー方式)を新設しました。
- ▶ エントリーされた方に面談等の日程をご案内します。

1 募集する職種及び採用予定者数

職 種	採用 予 定 者 数 (※)
土 木	13 名
電 気	2 名

※キャリア採用等との合計人数

〔職務内容〕

経営計画、渋滞対策、事業調整、施設計画、環境対策、技術管理、建設事業管理、設計、工事監督、道路管理、交通管理、交通技術・DX、道路保全、営繕、電気通信、ETC、施設管理など
(交通管制などの深夜業務に従事する場合があります。)

2 受験資格

次の1、2のすべての要件を満たすことが必要です。

1	※	土木・電気 平成8年(1996年)4月2日以降に生まれた方で、学校教育法による大学(短期大学を含む。)又は高等専門学校の下記学科を令和9年(2027年)3月31日までに卒業見込みの方(なお、卒業できなかった場合は採用されません) ＜土木＞主に土木系の学科 ＜電気＞電気系の学科
2		次のいずれにも該当しない方 ① 平成11年改正前の民法の規定による準禁治産宣告を受けている方(心神耗弱を原因とするもの以外) ② 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまで又はその執行を受けることがなくなるまでの方 ③ 日本国憲法施行の日以後において、日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した方

※長期勤続によるキャリア形成のため年齢制限を設けています。

3 試験の流れ

No	日程	項目	内容
①	令和7年 9月12日(金)～ 10月30日(木) 24時00分	エントリー	名古屋高速道路公社ホームページ「採用情報」内のエントリーフォームから申し込みをお願いします。 https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/recruit/ ※ご応募いただく場合には、事前にマイナビ2027への登録が必要です。 申込内容に不備がある場合、受付できないことがありますのでご注意ください。
②	申し込みから3営業日以内に返信	受付完了及び今後のスケジュールのご案内	申込時の入力フォームにおいて指定のあったメールアドレスに対して連絡します(返信がない場合は、下記8の問い合わせ先までご連絡ください)。 ※試験に関する案内を次のメールアドレスからお送りしますので、受信許可の設定をお願いします。 noreply_tc@arorua.net saiyo@nagoya-expressway.or.jp
③	個別にご案内	応募	②で指定する期日までにSPI(テストセンター方式)の受験をお願いします(エントリーシートは顔写真の画像貼り付けが必要です)。
④		次のステップについてご案内	面談(1)に進んでいただく方に電子メールで連絡を行います(エントリーシートの提出等について、ご案内します)。
⑤		面談(1)	面談を行います。 会場:名古屋高速道路公社本社(名古屋市中区栄)(予定) ※詳細は別途連絡します。
⑥		次のステップについてご案内	面談(2)に進んでいただく方に電子メールで連絡を行います。
⑦		面談(2)	面談を行います。 会場:名古屋高速道路公社本社(名古屋市中区栄)(予定) ※詳細は別途連絡します。
⑧	<u>SPI受検から概ね2～3か月程度</u>	<u>内定候補者(面談通過者)決定通知</u>	内定候補者(面談通過者)あてに通知します。 (※電話による照会にはお答えしておりません。)
⑨	令和8年6月頃 (時期未定)	人事担当者面接	人事担当者との面接を行います(意向確認等)。 会場:名古屋高速道路公社本社(名古屋市中区栄)(予定) ※詳細は別途連絡します。
⑩	令和8年10月頃	内定	内定についてご連絡いたします。
⑪	令和9年4月1日	入社	入社

4 採用の時期

採用は、原則として令和9年(2027年)4月1日に行われます。

5 給与等

初任給（給料＋地域手当） （令和7年4月1日現在）	＜高専卒＞237,200 円 ＜大学卒＞250,500 円 （学歴及び学校卒業後の職歴等から、公社規定により加算されることがあります。）
諸手当	期末・勤勉手当、扶養手当、住居手当、通勤手当等の諸手当がそれぞれ条件に応じて支給されます。
定年延長	定年年齢を段階的に引き上げ、令和13年度に65歳となります。61歳に達する年度以後、給料及び諸手当の一部は7割水準となります。
勤務時間	8：45～17：30（交通管制などの深夜業務に従事する場合を除く。） ※時差勤務制度あり
休日	土曜日、日曜日、祝日、年末年始
休暇	年次有給休暇のほか、夏季休暇（6日間）などの特別休暇
勤務場所	本社（名古屋市中区栄） 最寄り駅：地下鉄伏見駅 黒川ビル（名古屋市中区清水） 最寄り駅：地下鉄黒川駅 黄金ビル（名古屋市中村区黄金通） 最寄り駅：近鉄黄金駅
福利厚生制度	各種社会保険、財形貯蓄、互助厚生会など

6 日本国籍を有しない人の採用後の配置等

日本国籍を有しない人の採用後の配置、異動などは、公権力の行使に携わる職以外の職となります。

※公権力の行使に該当する事務

例）法令に基づく許可、命令、制限、停止又は取締り等に関する事務

7 問い合わせ先

名古屋高速道路公社

総務部 総務課（人事担当 ☎052-222-8416）

《個人情報の取り扱い》取得した個人情報は、採用に関する事務以外の目的では使用しません。

名古屋高速道路公社の概要

所在地	〒460-0008 名古屋市中区栄一丁目8番16号
設立	昭和45年9月24日
基本財産	3,287億8,400万円（2025年6月現在）
令和7年度予算	1,271億1000万円
職員数	228名

【事業の概要】

名古屋高速道路公社は、愛知県及び名古屋市の出資により昭和45年9月24日に設立されました。その目的は、名古屋市とその周辺の地域において混雑の一途をたどっていた道路交通を円滑にするため、立体構造による自動車専用の都市高速道路を建設・管理して住民生活の向上と都市機能の増進を図ることにあります。

開通区間は、昭和54年7月に高辻～大高間10.9kmを初めて開通して以来順次開通区間を延ばし、平成25年11月23日には高速4号東海線の六番北～木場間が完成し、計画に定められた総延長81.2kmの全線が開通しています。現在、都心へのアクセスの向上等を図るため、出入口の新設等、都心アクセス関連事業に取り組んでおります。

また、利用交通量は、1日平均約28万4千台（2024年度実績）となり、住民生活や産業活動に大いに貢献しています。

名古屋高速道路公社の事業概要等の詳細については、公社ホームページ（<https://www.nagoya-expressway.or.jp/>）をご覧ください。

【名古屋高速道路公社 機構図】

