



令和9年4月採用予定 名古屋高速道路公社 職員採用試験案内(新卒等) 「土木」・「電気」

令和8年9月1日 名古屋高速道路公社

【受付期間】令和8年9月11日(金)から令和8年11月1日(日)まで

新時代の名古屋高速を、ともに創ろう！

名古屋都市圏の大動脈、名古屋高速。今後、リニア開業等でさらに発展するこの都市圏を支える巨大インフラの建設、維持管理そして発展に、熱意を持って主体的に取り組める人材を求めています。

1 募集する職種及び採用予定者数

職 種	採 用 予 定 者 数 (※)
土 木	13 名
電 気	4 名

(※) キャリア採用等との合計人数

[職務内容]

経営計画、渋滞対策、事業調整、施設計画、環境対策、技術管理、建設事業管理、設計、工事監督、道路管理、交通管理、交通技術・DX、道路保全、電気通信、ETC、施設管理など

(職種の区分に関わらず、配属先によっては、道路巡回車を運転する機会があります。また、交通管制などの深夜業務に従事する場合があります。)

2 試験実施日及び場所

第 1 次 試 験	第 2 次 試 験	第 3 次 試 験
SPI	面 接	面 接
＜試験実施日＞ 令和8年9月11日(金) ～令和8年11月5日(木) のうち、受験者が選択する日時 ※SPIの受験日程及びテストセンター会場については、受験者ご自身で選択して予約・受験を行ってください。 (詳細につきましては、メールでご案内します。)	＜試験実施日＞ 令和8年11月下旬 ※詳細につきましては、第1次試験合格者に対し別途通知します。	＜試験実施日＞ 令和8年12月中旬 ※詳細につきましては、第2次試験合格者に対し別途通知します。

3 受験資格

次の1、2のすべての要件を満たすことが必要です。

1※	土木・電気	平成8年(1996年)4月2日以降に生まれた方で、学校教育法による大学(短期大学を含む。)もしくは高等専門学校の下記学科を卒業又は令和9年(2027年)3月31日までに卒業見込みの方及び公社がこれらの者と同等の資格があると認める者(なお、卒業できなかった場合は採用されません) <土木>主に土木系の学科 <電気>電気系の学科
2		次のいずれにも該当しない方 ① 平成11年改正前の民法の規定による準禁治産宣告を受けている方(心神耗弱を原因とするもの以外) ② 拘禁刑以上の刑に処せられ、その執行を終わるまで又はその執行を受けることがなくなるまでの方 ③ 日本国憲法施行の日以後において、日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した方

※長期勤続によるキャリア形成のため年齢制限を設けています。

4 試験の方法

- (1) 第1次試験 職員として必要な基礎能力、素質及び適性について、適性検査(SPI)を行います。
- (2) 第2次試験 第1次試験合格者に対して、面接試験を行います。
- (3) 第3次試験 第2次試験合格者に対して、面接試験を行います。
- (4) 合格発表 第1次試験、第2次試験及び第3次試験とも合格者の受験番号を名古屋高速道路公社ホームページ(<https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/recruit/>)へ掲載するほか、第1次試験及び第2次試験合格者に対してはメールにて、第3次試験合格者に対しては書面にて通知します。**必ず合格通知を確認してください。**
(※電話による照会にはお答えしておりません。)
第1次試験合格発表：令和8年11月13日(金) 予定
第2次試験合格発表：令和8年12月4日(金) 予定
第3次試験合格発表(最終合格者)：令和8年12月16日(水) 予定

5 受験手続

受験申込にあたっては、**公社ホームページ(下記URL参照)からご応募ください。**

<https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/recruit/>

※ご応募いただくにあたっては、マイナビ2027へご登録いただく必要があります。

すでにご登録いただいている方は、「名古屋高速道路公社」へマイナビ2027でのエントリーをしてください。(すでにマイナビ2027で弊社へのエントリーがお済みの方は、マイナビ2027のメッセージ機能を使用し、希望職種を記載のうえ、受付期間内にご連絡をお願いします。)

受付期間 **令和8年9月11日(金) から令和8年11月1日(日) 24:00まで**

申込時に不備がある場合は、受付できないことがありますので、ご注意ください。

ご応募いただいた方には、3営業日以内に受付確認のご連絡をさせていただきます。

返信がない場合は、下記9の問い合わせ先までご連絡ください。

※試験に関する案内を noreply_tc@arorua.net からお送りしますので、受信許可の設定をお願いします。

6 採用の時期

採用は、原則として令和9年(2027年)4月1日に行われます。

7 給与等

初任給(給料+諸手当) <高専卒>250,500円

(令和8年9月1日現在) <大学卒>263,800円

<大学院卒>272,900円

(学歴及び学校卒業後の職歴等から、公社規定により加算されることがあります。)

諸手当 期末・勤勉手当、扶養手当、住居手当、通勤手当等の諸手当がそれぞれ条件に応じて支給されます。

定年延長 定年年齢を段階的に引き上げ、令和13年度に65歳となります。61歳に達する年度以後、給料及び諸手当の一部は7割水準となります。

勤務時間	8：45～17：30（交通管制などの深夜業務に従事する場合を除く。） ※時差勤務制度あり
休日	土曜日、日曜日、祝日、年末年始
休暇	年次有給休暇のほか、夏季休暇（6日間）などの特別休暇
勤務場所	本社（名古屋市中区） 最寄り駅：地下鉄伏見駅 黒川ビル（名古屋市北区） 最寄り駅：地下鉄黒川駅 黄金ビル（名古屋市中村区） 最寄り駅：近鉄黄金駅 緑橋（名古屋市千種区） 最寄り駅：地下鉄東山公園駅
福利厚生制度	各種社会保険、財形貯蓄、互助厚生会など

8 日本国籍を有しない人の採用後の配置等

日本国籍を有しない人の採用後の配置、異動などは、公権力の行使に携わる職以外の職となります。

※公権力の行使に該当する事務

例）法令に基づく許可、命令、制限、停止又は取締り等に関する事務

9 問い合わせ先

名古屋高速道路公社

総務部 総務課（人事担当 ☎052-222-8416）

《個人情報の取り扱い》取得した個人情報は、採用に関する事務以外の目的では使用しません。

名古屋高速道路公社の概要

所在地	〒460-0008 名古屋市中区栄一丁目8番16号
設立	昭和45年9月24日
基本財産	3,303億1,400万円（2026年6月現在）
令和8年度予算	1,271億2000万円
職員数	225名（令和8年9月1日現在）

【事業の概要】

名古屋高速道路公社は、愛知県及び名古屋市の出資により昭和45年9月24日に設立されました。その目的は、名古屋市とその周辺の地域において混雑の一途をたどっていた道路交通を円滑にするため、立体構造による自動車専用の都市高速道路を建設・管理して住民生活の向上と都市機能の増進を図ることにあります。

開通区間は、昭和54年7月に高辻～大高間10.9kmを初めて開通して以来順次開通区間を延ばし、平成25年11月23日には高速4号東海線の六番北～木場間が完成し、計画に定められた総延長81.2kmの全線が開通しています。現在、リニア開業に向け、都心アクセス関連事業及び名岐道路事業に取り組んでおります。

また、利用交通量は、1日平均約29万台（2025年度実績）となり、住民生活や産業活動に大いに貢献しています。

名古屋高速道路公社の事業概要等の詳細については、公社ホームページ（<https://www.nagoya-expressway.or.jp/>）をご覧ください。

【名古屋高速道路公社 機構図】（令和8年9月1日時点）

