



SDGsの達成に貢献する 名古屋高速道路公社の取り組み



名古屋高速道路公社では、経営理念において、いつでも「安全」「安心」「快適」な道路サービスを提供し、地域社会を支えることを目指すと掲げ、事業を行っています。

SDGsは、持続可能でよりよい世界を目指す国際目標であり、その目指すところは、名古屋高速道路公社の経営理念と重なり合うものであります。

このことから、名古屋高速道路公社では、経営理念を具体化し実現するため、取り組みに注力している「中期経営計画（2022-2024）」とSDGsの各ゴールとのつながりを明確にし、計画に定める施策を推進することを通じて、SDGsの達成に貢献していきます。

また、社内に「SDGs推進チーム会議」を設置し、SDGsに関する理解・浸透及び意識向上を図るとともに、SDGsの達成に貢献する取り組みを着実に進めます。さらに、これからもSDGsの達成に向けて、積極的に取り組み内容の充実や拡大に努めています。

経営理念

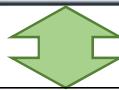
基本理念

いつでも「安全」「安心」「快適」な道路サービスを提供し、
地域社会を支える名古屋高速を目指します。

基本方針

- I 都市交通施設としての役割を果たし、元気な「名古屋都市圏」づくりに貢献します。
- II お客様を第一に考え、安全・安心・快適な利用環境を提供します。
- III 効率的で透明な事業運営に努め、創意工夫と自己研鑽で常に進化を続けます。

中期経営計画（2022-2024）



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



・SDGsとは

持続可能な開発目標（SDGs）とは、2001年に策定されたミレニアム開発目標（MDGs）の後継として、2015年9月の国連サミットで採択された「持続可能な開発のための2030アジェンダ」にて記載された2030年までに持続可能でよりよい世界を目指す国際目標です。17のゴール・169のターゲットから構成され、地球上の「誰一人取り残さない（leave no one behind）」ことを誓っています。

（外務省HPより）

中期経営計画（2022-2024）施策一覧

第1章 使いやすさ（道路ネットワークの充実・有効活用）				
項目	施策	目標 (取組内容)	2024年度※	取組項目に 関連するSDGs
1 都心アクセス 開通事業の着 実な推進	①新たな出入口・渡り線の整備推進	着実な事業の推進		3 持続可能な 都市の実現 8 経済成長 9 廉価な エネルギー
2 更なる利便性 の向上	②高速道路ネットワークの更 なる充実 ③料金施策の推進	名岐道路事業化に向けた取組み等 既存ネットワークの更なる利便性向上 お客様がより利用しやすい料金体系の実現		10 経済成長 13 経済成長 17 持続可能な 都市の実現
第2章 確かさ（安全・安心の徹底）				
項目	施策	目標 (取組内容)	2024年度※	取組項目に 関連するSDGs
1 交通安全対策 の実施	④交通安全対策の継続的な実 施	目標1 総事故件数 目標2 死亡事故件数 目標3 逆走・誤進入の防止 目標4 交通安全啓発活動の実施	730件 0件 0件 JAFと共同開催するなど、新たな啓発活動の実施	
2 メンテナンス 事業の実施	⑦大規模修繕工事の着実な推 進 ⑧計画的な維持補修 ⑨施設の計画的な更新 ⑩点検計画に基づく着実な点 検の実施 ⑪リフレッシュ工事の 着実な実施	大規模修繕完了率 構造物を健全な状態に保つために、計画的に維 持補修工事を実施 定期点検を着実に実施し、補修と更新を計画的 に実施 計画的な点検の実施 交通規制を減らす また、新技術の試行	80% (累計) 80% 80% 80%	3 持続可能な 都市の実現 8 経済成長 11 経済成長 13 経済成長 16 経済成長
4 道路構造物の 保全	⑫法令違反車両の取り締まり の強化・指導の実施	愛知県警等との 合同取り締まり回数	8回	
5 安定的な業務 の継続	⑬実践的な訓練による災害対 応力の確保 ⑭業務継続体制の確立	各種訓練の実施 非常時における社内の業務継続体制の確立及び BCPによる業務体制の維持		
第3章 走りやすさ（快適なドライブ環境の追求）				
項目	施策	目標 (取組内容)	2024年度※	取組項目に 関連するSDGs
1 交通事故発生 時の迅速な対 応	⑮事業処理（交通事故等）の 効率化	目標6 要請から現場到着までの民間レッ カーカーとの時間差	50分	
2 降雪・積雪へ の対策	⑯降雪・積雪時等の通行確保 の強化 ⑰雪氷作業の効率化の推進	本線の通行止め解除時間 雪氷作業の効率化	24時間以内	3 持続可能な 都市の実現 8 経済成長 11 経済成長 13 経済成長 16 経済成長 17 持続可能な 都市の実現
3 道路交通情報 提供の充実	⑱快適なドライブ環境のため の道路交通情報提供	ニーズ及び課題整理・検討		
4 交通集中によ る渋滞への対 策	⑲統続的な渋滞への対策	目標8 渋滞対策実施箇所	3箇所 (累計)	
5 お客様ニーズ に合ったサー ビスの提供	⑳お客様満足度の向上	目標9 総合満足度	3.80	

第4章 堅実さ（社会的責任の履行）				
項目	施策	目標 (取組内容)	2024年度※	取組項目に 関連するSDGs
1 持続可能な社 会への貢献	⑪脱炭素社会の実現に向けた 環境保全の取り組み	目標10 高速道路の維持管理等に係わるCO ₂ 排出量の削減	2018年度比 19.5%減	3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
	⑫土木工事における週休2日 制の実施	土木工事において週休2日制を実施		3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
2 工事の品質確 保と安全管理	⑬工事の品質確保	構造物に応じた材料や施工方法を定めた基準・ 要領を制定（改定も含む）		3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
	⑭品質確保に向けた契約制 度の改善	総合評価落札方式制度の改善及び、低入札対策 の強化		3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
3 事業運営の 信頼性向上	⑮工事事故防止に向けた安 全管理の推進	安全管理研修会開催など、安全管理を確實に推 進		3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
	⑯コンプライアンス等の意識 の徹底	コンプライアンス研修及びハラスメント防止研 修を実施		3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
4 地域・社会へ の貢献	⑰地域社会との共生	目標11 地域交流イベント企画回数	10回	3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
	⑱新しいモビリティ社会への 貢献	情報収集		3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
5 挑戦的な情報 発信	⑲戦略的な広報の推進	目標12 ホームページアクセス数	33万	3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
	⑳自治体や大学等への技術提 供と情報発信	技術力を自治体へ提供 大学等での出前講座を実施		3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
第5章 堅実さ（経営基盤の確立）				
項目	施策	目標 (取組内容)	2024年度※	取組項目に 関連するSDGs
1 財務基盤の強 化	⑪積極的なIR活動等による安 定的な資金調達	目標13 個別投資家訪問数	50件以上	3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
	⑫新規投資表明件数	目標14 新規投資表明件数	5件以上	3 持続可能な 都市の実現 4 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 9 経済成長 10 経済成長 11 経済成長 12 経済成長 13 経済成長 14 経済成長 15 経済成長 16 経済成長 17 経済成長
2 デジタル技術 の活用・経営の 合理化	⑬効率的な維持管理の実施	維持管理効率化のためのプラットフォーム構築 及び試行導入		4 経済成長 5 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 10 経済成長 11 経済成長
	⑭現場施工等への積極的な活 用	BIM/CIMの適用ガイドラインを策定		4 経済成長 5 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 10 経済成長 11 経済成長
3 組織基盤の強 化・働き方改 革の推進	⑮人事・会計システム等の見 直しによる業務効率化	システム及びデバイス間の連携強化による、業 務の効率化		4 経済成長 5 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 10 経済成長 11 経済成長
	⑯組織基盤の強 化・働き方改 革の推進	⑯業務を推進するための組織 づくり	人的資源を最大限有効活用できる、機動的かつ 効率的な組織づくり	4 経済成長 5 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 10 経済成長 11 経済成長
4 確実な事業推 進	⑰職員の人材育成及び技術力 等の向上	目標15 公社業務に関連した資格取得者数	5名	4 経済成長 5 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 10 経済成長 11 経済成長
	⑱ワークライフバランスの推 進	目標16 年次休暇の平均取得日数	16日	4 経済成長 5 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 10 経済成長 11 経済成長
4 確実な事業推 進	⑲重要施策間の連携強化	事業間調整会議による工程等の共有及び一體 的な調整・課題解決		4 経済成長 5 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 10 経済成長 11 経済成長
	⑳経営企画の事業評価	長期計画に影響を及ぼす項目の改善・見直し		4 経済成長 5 経済成長 7 経済成長 8 経済成長 10 経済成長 11 経済成長