

■環境行動計画の主な施策と実績値

施策	施策内容	指標	計画時実績値 (2021年度)	実績値 (2025年度)	目標値 (2030年度)
省エネルギー化の推進					
道路照明のLEDへの 転換推進	道路照明をLEDに転換すること で省エネ化を推進	道路照明のLED転換率	39.3%	93.3%	100%
庁舎の省エネルギー化	公社管理庁舎等の建物改修時 に省エネ設備の導入により省 エネ化を図る	庁舎の電気使用量	2,992千kWh	2,978千kWh	2,145千kWh
道路管理用車両等の 次世代自動車への転換	公社で使用する車両を次世代 自動車へ置き換え	次世代自動車導入数	3台	22台	28台
循環型社会の実現					
建設副産物の再利用の 推進	工事により発生する建設副産 物の再資源化を推進	高速道路の工事により 発生する廃棄物のリサ イクル率	98%	98%	100%
事業活動由来の発生材 の再利用推進	発生材を活用したワークショッ プ等を実施し、再利用を推進	公社の事務活動による 廃棄物発生量	17.7t	15.7t	14.8t
リデュースの推進	調達する消耗品量の見直しや ペーパーレス化により紙の使用 量を削減、プラスチック製品 の削減等の推進	紙使用量	11,142kg	5,700kg	10,785kg
グリーン購入の推進	事務用品の調達でのグリーン 購入制度化	グリーン購入による製 品の調達率	71%	86%	100%
周辺環境の保全					
大気環境対策の推進	大気環境対策を目的としたエ コドライブ啓発	エコドライブ啓発活動	実施中	継続実施	継続実施
騒音・振動対策の推進	遮音壁の設置や低騒音舗装の 敷設	低騒音舗装の敷設率	86.1%	100%	100%
		遮音壁の設置	必要箇所に設置済	必要箇所に設置済	新規事業区間への設置
環境技術の積極的な導入					
ホームページでの技術 提案募集を通じた環境 技術の採用	環境に関する新技術を募集し、 性能等を確認して試行する	環境技術の導入	未実施	新技術(騒音低減効果 の高い舗装技術)の 試験導入を実施	実施