



令和5年4月採用予定

# 名古屋高速道路公社 職員募集要項（キャリア採用） 「事務（情報）」・「技術（土木）」

令和4年5月12日 名古屋高速道路公社

【受付期間】令和4年5月12日（木）から令和4年7月8日（金）まで

## 新時代の名古屋高速を、ともに創ろう！

名古屋都市圏の大動脈、名古屋高速。今後、リニア開業等でさらに発展するこの都市圏を支えつつ、周辺高速道路と一体となったネットワーク充実・機能向上を図り、進化を目指します。

この巨大インフラの維持管理と発展のため、民間企業等で培った経験や柔軟な発想により、即戦力として組織の活性化に貢献できる経験者の方を募集します。

（注意）令和5年4月採用予定 職員採用試験「技術（土木・電気）」と併せての受験はできません。

### 1 募集する職種、試験区分及び採用予定者数

職 種	試 験 区 分	採 用 予 定 者 数
事 務 (情 報)	大 学 卒 程 度	若 干 名
技 術 (土 木)	大 学 卒 程 度	若 干 名

#### [職務内容]

経営計画、渋滞対策、事業調整、施設計画、環境対策、技術管理、建設事業管理、設計、工事監督、道路管理、交通管理、交通技術、道路保全、営繕、電気通信、ETC、施設管理など（交通管制などの深夜業務に従事する場合があります。）

### 2 受験資格

次の1、2、3のすべての要件を満たすことが必要です。

1	(年齢) 昭和38年4月2日以降に生まれた方（学歴は問いません）
2	(職務経験) 令和4年4月30日現在で民間企業等における職務経験（システムの企画設計、ICT事業の企画立案等に関する職務経験、又は土木工事の設計及び施工管理の職務経験）を3年以上有する人 ※「民間企業等における職務経験（システムの企画設計、ICT事業の企画立案等に関する職務経験、又は土木工事の設計及び施工管理の職務経験）」は、会社員、自営業者等として常勤で6ヶ月以上継続して就業した期間が該当します。 職務経験が複数の場合は通算することができます。ただし、同一期間内に複数の職務に従事した場合は、いずれか一方のみの職務経験に限ります。 ※「常勤」とは、フルタイムの正規社員又は当該事業所におけるフルタイムの正規社員と同等の勤務時間が同じ勤務形態で就業していることをいいます。 なお、最終合格後、職務経験の確認のため、職歴証明書等を提出していただきますが、受験資格を満たさないことが判明した場合や、受験申込書の記載事項に虚偽があった場合は、採用される資格を失うことがあります。

	次のいずれにも該当しない方
3	① 平成11年改正前の民法の規定による準禁治産宣告を受けている方（心神耗弱を原因とするもの以外） ② 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまで又はその執行を受けることがなくなるまでの方 ③ 日本国憲法施行の日以後において、日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した方

### 3 選考の方法

(1) 書類選考 申込み時に提出していただくエントリーシート及び論文による**書類選考**を行います。詳細は「4 受験手続」を参照してください。

(2) 第1次試験 書類選考合格者に対して、社会人向けの**総合適性試験**及び**面接**を行います。なお、総合適性試験の内容は次のとおりです。

①知的能力科目 … 職務の遂行に必要なとなる知的能力について、選択方式（マークシート）による試験を行います。**受験者が仕事をしながら受験をすることを考慮し、受験のための特別な準備の必要はありません。**

②パーソナリティ検査 … 職務上どのような行動スタイルを好むかどうかについて、選択方式（マークシート）による検査を行います。

第1次試験実施日：【事務（情報）】令和4年8月11日（祝・木）

【技術（土木）】令和4年8月15日（月）

※詳細につきましては、書類選考合格者に対し別途通知します。

(3) 第2次試験 第1次試験合格者に対して、**面接**を行います。

第2次試験実施日：令和4年9月上旬

※試験日は第1次試験時にお知らせします。なお、詳細につきましては、第1次試験合格者に対し別途通知します。

(4) 合格発表 書類選考は、合格者に郵便で通知します。

第1次試験及び第2次試験は、合格者の受験番号を公社（本社）6階に掲示するほか、合格者に郵便で通知します。また、名古屋高速道路公社ホームページ（[https:// www. nagoya-expressway. or. jp/](https://www.nagoya-expressway.or.jp/)）でも合格発表日午前10時頃から約1週間、合格者の受験番号を掲載する予定ですが、**必ず合格通知で確認をしてください。**

※受験番号は、書類選考の合格通知でお知らせします。

※電話による照会にはお答えしておりません。

書類選考合格発表：令和4年 8月 1日（月）予定

第1次試験合格発表：令和4年 8月 24日（水）予定

第2次試験合格発表：令和4年 9月 月上旬予定

### 4 受験手続

受験申込みは、申込書、エントリーシート及び論文を**メール**でお送りください。

(1) 申込先 **saiyo@nagoya-expressway.or.jp**

(2) 提出書類 申込書、エントリーシート及び論文は、作成上の注意をよく読んで作成し

てください。

なお、論文は次の課題について、**1200字以内で記述してください。**

**論文課題**「あなたがシステム及びICT技術者（土木技術者）としてこれまで取り組んできたこと、そこから得たもの、それを高速道路事業の業務にどのように生かすことができるか考えを具体的に記述せよ。」

※申込書、エントリーシート及び記入上の注意は、公社ホームページ (<https://www.nagoya-expressway.or.jp/>) に掲載しています。

(3) 受付期間 **令和4年7月8日（金）24：00まで。**提出書類の記入内容等に不備がある場合は、受付できないことがありますので、ご注意ください。

(4) 着信確認 到着後、3営業日以内に応募頂いたメールアドレスに対して返信を行います。**返信がない場合は、下記10の問い合わせ先までご連絡ください。**

## 5 採用時期について

採用は原則として令和5年4月1日に行われますが、状況により早期採用になる場合もあります。

## 6 給与等

初任給（給料+地域手当）

初任給（給料及び地域手当）は令和4年4月1日現在で算定すると、下記のとおりです。

大学卒25歳 職務経験3年	約229,200円
大学卒30歳 職務経験8年	約267,400円

諸手当

期末・勤勉手当、扶養手当、住居手当、通勤手当等の諸手当がそれぞれ条件に応じて支給されます。

勤務時間

8：45 ～ 17：30（交通管制などの深夜業務に従事する場合を除く。）

休日

土曜日、日曜日、祝日、年末年始

休暇

年次有給休暇のほか、夏季休暇などの特別休暇

勤務場所

本社（北区清水）、黄金ビル（中村区黄金通）

福利厚生制度

各種社会保険、財形貯蓄、互助厚生会など

## 7 令和3年度に実施した職員募集（キャリア採用）への申込者数

	事務（情報）	技術（土木）	技術（電気）	計
4月実施		4人	2人	6人
8月実施		—	2人	2人
11月実施		4人	1人	5人

※事務（情報）は今回が初めての募集です。

## 8 日本国籍を有しない人の採用後の配置等

日本国籍を有しない人の採用後の配置、異動などは、公権力の行使に携わる職以外の職となります。

※公権力の行使に該当する事務

例) 法令に基づく許可、命令、制限、停止又は取締り等に関する事務

## 9 試験成績の開示

試験の成績については、口頭で開示請求ができます。開示は、閲覧により行います。

開示内容	開示場所	請求期間	請求方法
総合適性試験の順位及び得点	本社（北区清水） 6階 総務課	令和4年8月24日 (予定)から1ヶ月間 平日：9時~12時 13時~17時30分	<b>不合格者本人が、受験番号及び運転免許証・旅券等の身分証明書(写真のあるもの)を提示して、口頭で申し出てください。</b>

## 10 問い合わせ先

名古屋高速道路公社 総務部 総務課（人事担当 ☎052-919-5635）

### 《個人情報取り扱い》

取得した個人情報は、採用に関する事務以外の目的では使用しません。

#### <新型コロナウイルス対策>

- 新型コロナウイルス感染症に罹患し治癒していない方は、他の受験者への感染のおそれがあるため、当日の受験を控えてください。
- 試験会場でのマスクの着用及び入口での手指消毒をお願いします。
- 試験当日は、入口で体温計等により発熱等の症状を確認する場合があります。
- 試験中は、扉を適宜開放して密閉空間とならないようにします。当日は、体温調節のしやすい服装で受験してください。
- 試験室内では受験者の間隔を空けることで密集を避けます。

# 名古屋高速道路公社の概要

所在地 〒462-0844 名古屋市北区清水四丁目 17 番 30 号  
設立 昭和 45 年 9 月 24 日  
基本財産 3,195 億 3,800 万円 (令和 4 年 4 月 1 日現在)  
令和 4 年度予算 1,291 億 7,200 万円  
職員数 212 名

## 【事業の概要】

名古屋高速道路公社は、愛知県及び名古屋市の出資により昭和 45 年 9 月 24 日に設立されました。その目的は、名古屋市とその周辺の地域において混雑の一途をたどっていた道路交通を円滑にするため、立体構造による自動車専用の都市高速道路を建設・管理して住民生活の向上と都市機能の増進を図ることにあります。

開通区間は、昭和 54 年 7 月に高辻～大高間 10.9 km を初めて開通して以来順次開通区間を延ばし、平成 25 年 11 月 23 日には高速 4 号東海線の六番北～木場間が完成し、計画に定められた総延長 81.2 km の全線が開通しています。

また、利用交通量は、1 日平均約 29 万 4 千台 (令和 2 年度実績) となり、住民生活や産業活動に大いに貢献しています。

名古屋高速道路公社の事業概要等の詳細については、公社ホームページ ([https:// www. nagoya-expressway. or. jp/](https://www.nagoya-expressway.or.jp/)) をご覧ください。

## 【名古屋高速道路公社 機構図】

