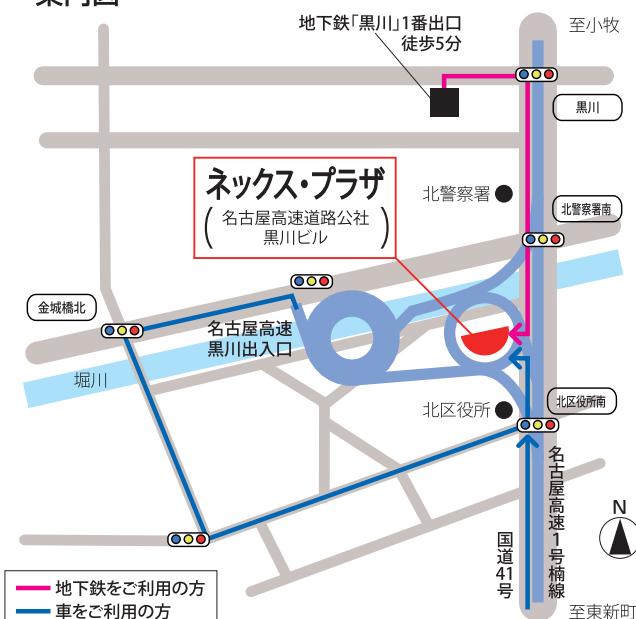


記念スタンプを押そう

■ネックス・プラザ(名古屋高速道路広報資料センター)  
案内図



開館時間 10:00~17:00

休館日 毎週月曜日(月曜日が祝休日の場合は翌日)  
年末年始

入館料 無料

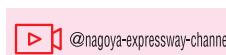
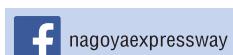
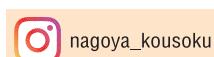
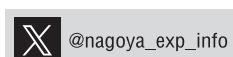
駐車場 地下1階 乗用車30台(無料)

所在地 T462-0844  
名古屋市北区清水四丁目17-30

名古屋高速道路公社黒川ビル

電話 052-919-3241

FAX 052-919-3166



いつも近くに  
**名古屋高速**

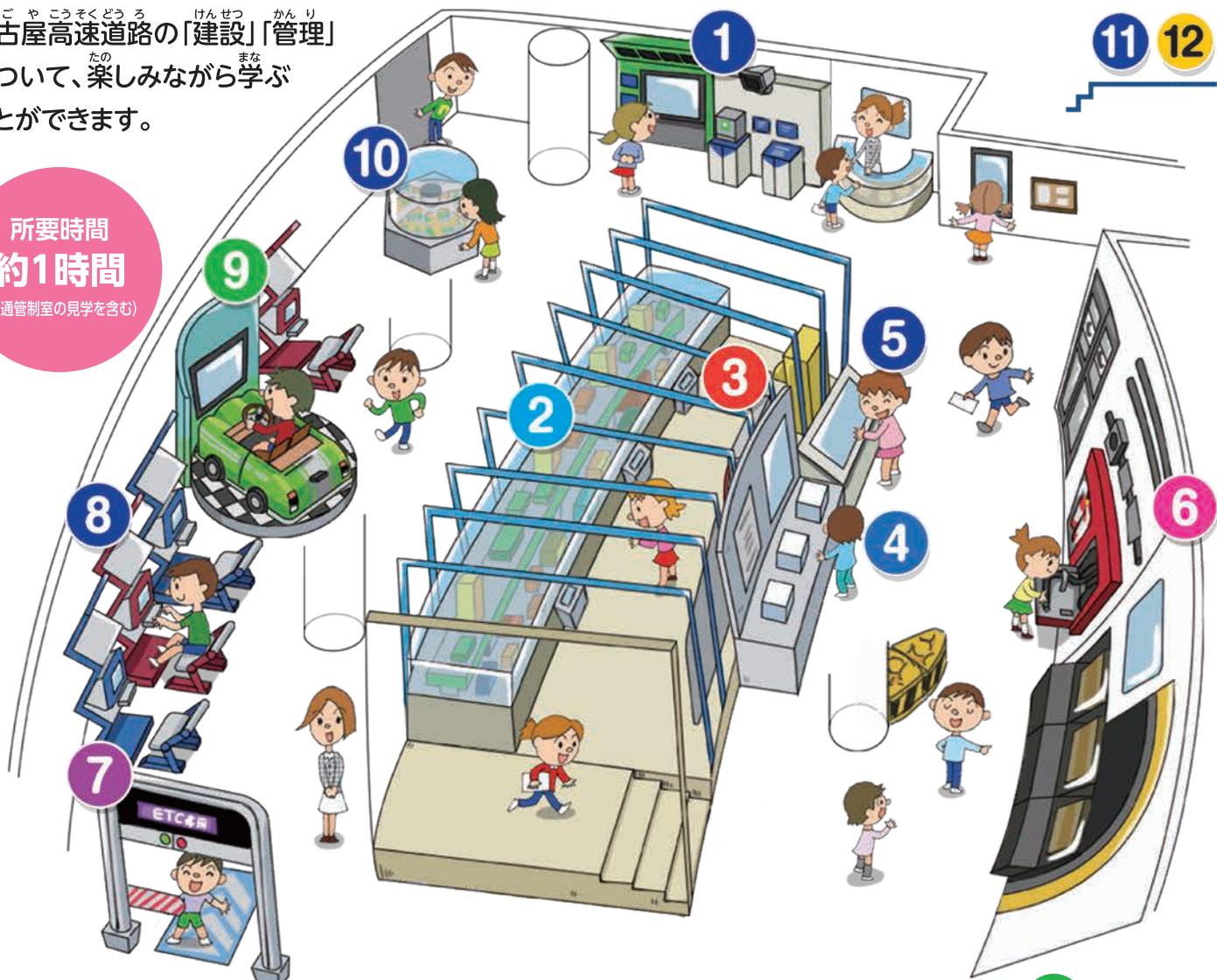


# 見て・触れて・体験しよう!!

名古屋高速道路の「建設」「管理」について、楽しみながら学ぶことができます。

所要時間  
約1時間

(交通管制室の見学を含む)



## 1 交通状況表示パネル

交通情報をリアルタイムで表示しているよ。



## 7 ETCコーナー

実物のETCバーを使った展示で、ETCレーンの走り方を学ぶことができるよ。



## 2 超精密模型・名古屋高速道路ができるまで

1/25サイズの本物そっくりなジオラマを見ることができるよ。

4 ページ



## 3 これが最高! 高速道路の設備・機器

高速道路上にある設備や機器を間近で見たり操作したりできるよ。

6 ページ



## 4 維持管理体験コーナー

高速道路の維持管理に必要な構造物点検が体験できるよ。

8 ページ



## 5 名古屋高速の技術紹介

名古屋高速道路が出来るまでの技術を映像で見ることができるよ。

10 ページ

## 6 東山トンネルのすべて

東山トンネルの模型や防災設備の実物を見ることができるよ。

10 ページ

## 11 名古屋の道

江戸時代から公社設立までの名古屋周辺の道路事情を学ぶことができるよ。

14 ページ

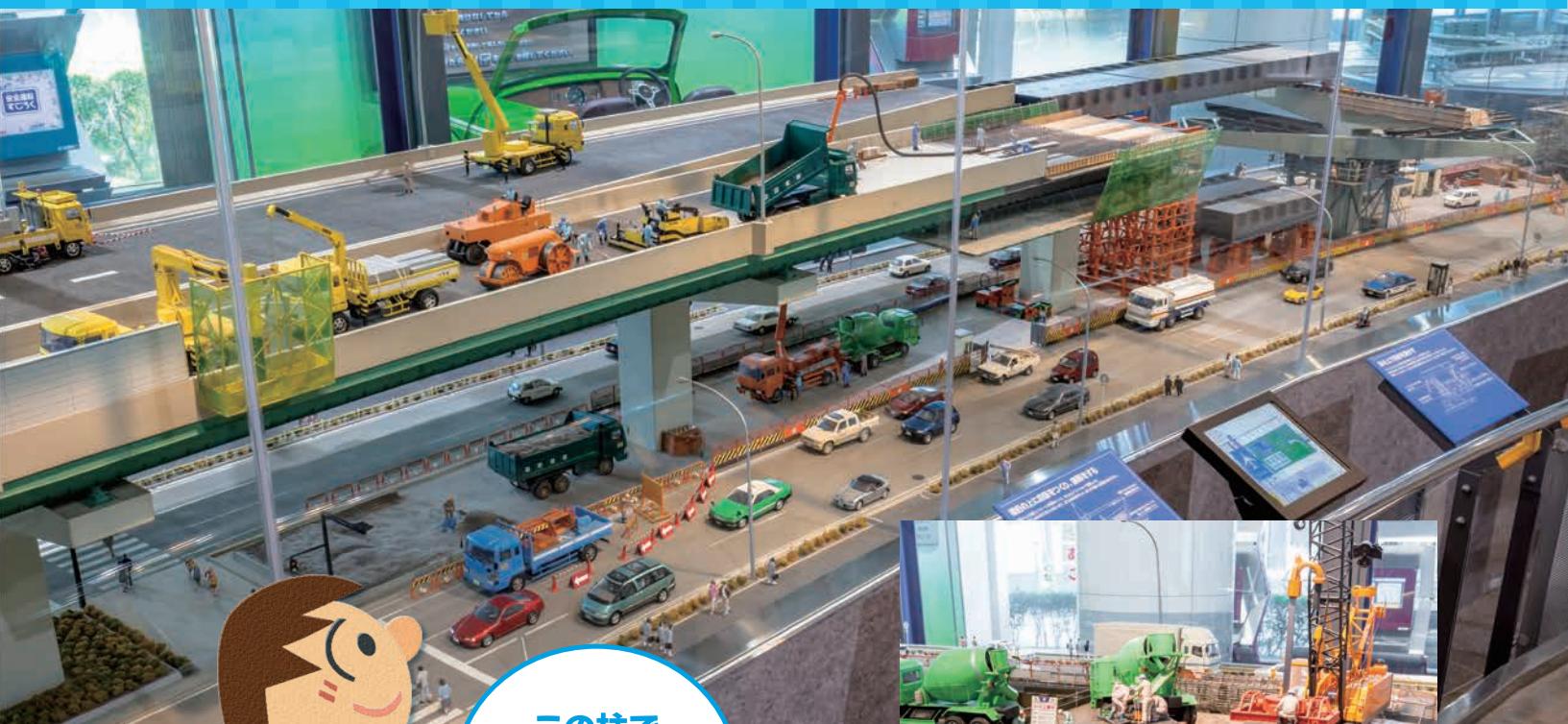
## 12 交通管制室見学コーナー

名古屋高速道路の安全を守るために働いている様子が見られるよ。

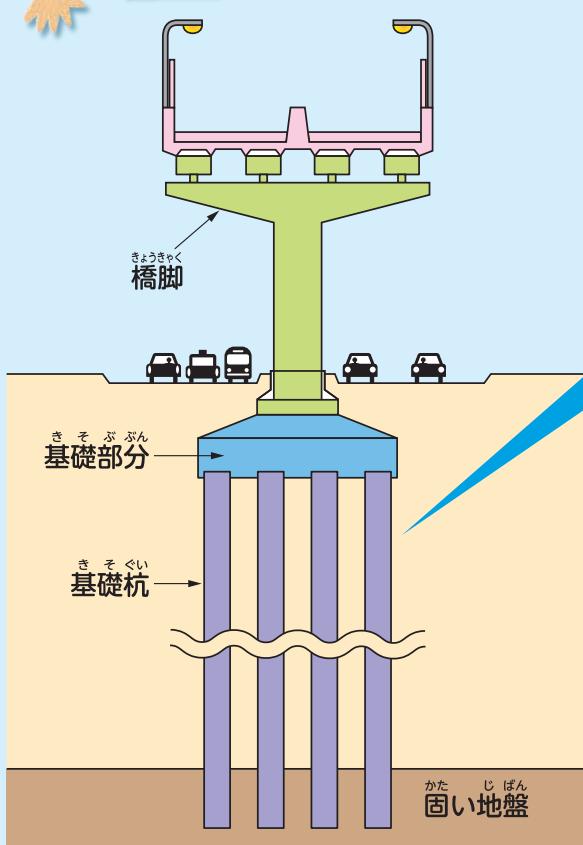
# 超精密模型で 「高速道路ができるまで」を学ぼう!

なごやこうそくどうろ てじゅん  
名古屋高速道路がどんな手順でつくられ  
いろいろな種類の工事で高  
速道路が作られていくんだ。

ていくのかジオラマでひと目でわかるよ。



この柱で  
道路を全部  
支えられるの?



たくさんの  
何十メートルもの  
長い杭(くい)で  
支えています。

# じつ ぶつ おお たい かん 实物の大きさを体感しよう!

走っている車に情報を知らせるため、表示が大きくなっています。  
安全・安心・快適なドライブのため、いろいろな設備があります。



## ◀モニターカメラ

カメラを操作してモニターに映像を映そう。高速道路上では、全線の90%を見ているよ。

## でぐち よこくひょうしき ▼出口予告標識▶

車に乗っていると小さく見える標識も実はとっても大きいよ。



## かへんしきそくどひょうしき ▲可変式速度標識

天気や道路状況にあわせて速度の表示を変えているよ。

## ◀ブリンカーライト

LEDライトが568個も使われているよ。

## ひじょうでんわ 非常電話

名古屋高速道路では500メートル(トンネルでは100メートル)ごとに非常電話が置いてあるよ。



開く



## ▼クッションンドラム



20リットル×42袋=840リットルの水が入っているよ。



近くで見ると  
こんなに  
大きいんだ!



## しゃおんへき 遮音壁

場所によって使い分けています。



セラミック遮音壁



透光性遮音壁



統一型遮音壁

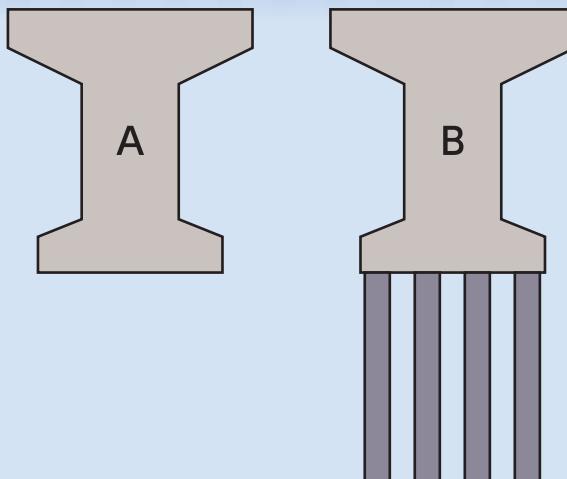
# こうそくどうろの維持管理を学ぼう!

じしんはっせいそうちつか  
地震発生装置を使って、  
ハンマーでコンクリートを

こうぞうぶつしきまな  
構造物の仕組みを学んだり、  
たたく検査の体験ができます。

## 地震発生装置で実験しよう!

高速道路は地震が起きたらどうなるのかな?  
杭(くい)のあるなしを比べてみよう!



ボタンを押して  
ゆらしてみると  
強さのちがいが  
わかるね。



## たたく検査を体験しよう!

目で見て分からぬコンクリートの状態を  
調べてみよう。

たたくと  
それぞれの音が  
ちがうのは  
どうしてだろう?



# トンネルやETCのしくみを見てみよう!

トンネルのいろいろな非常用設備や料金所のETCバーの自動開閉を体感できます。

## ひがし やま 東山トンネルのすべて

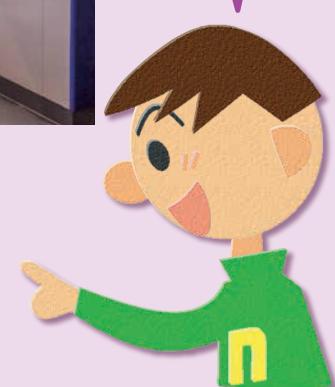
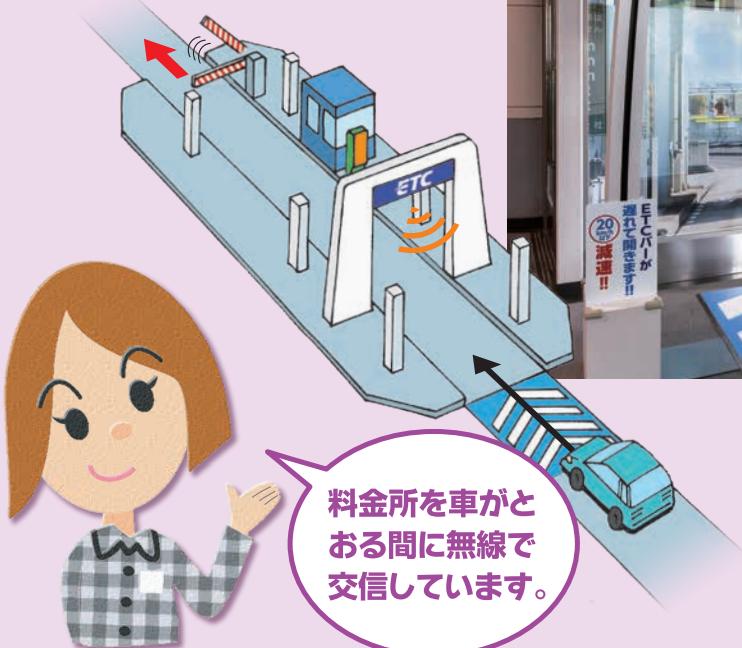
名古屋高速道路初のトンネルである「東山トンネル」ができるまでを映像と模型で紹介!



非常電話ボックス  
の中にも入るん  
だね。

## イーティーシー ETCコーナー

ETCレーンやバーの開閉の仕組みをパネルを使って分かりやすく紹介しています。



センサーで  
ETCバーが  
動くんだ!

# こうそくどうろ 高速道路をつくって走ってみよう!

自分で名古屋高速道路の  
コースをつくって  
NEX号で運転してみよう!

子どもだけど名古屋高速道路を運転できる?  
それも、自分で好きなコースをつくれるって。  
名古屋城、名古屋空港…、つぎは名古屋駅の  
そばを走ってみようかな。

## スタート



1 パーツを組み合わせて  
高速道路をつくろう。



2 完成したらパスワード  
が表示されるよ。

3 パスワードを入力  
して自分でつくった  
高速道路を走っ  
てみよう!



ボクが  
NEX号の  
ドライバーさ



キミはどんな  
名古屋高速道路を  
つくるのかな?



名古屋高速道路は交差  
点の上に建設している  
ため、急カーブがあり  
ます。スピードを落とし  
て走りましょう。



# こう つう かん せい しつ けん がく 交通管制室を見学しよう!

なごやこうそくどうろ あんぜん まも こうつうかんせいしつ  
名古屋高速道路の安全を守るために、交通管制室  
は24時間365日休まずに目を光らせています。



## 道路パトロール

パトロールカーで道路を見まわり、事故・故障の処理・落としものの対応などをします。



非常電話は交通管制室につながります。

指示をうけて現場にかけつけます。

③名古屋南JC - C2有松  
故障車に注意

⑩西春 - ⑩一宮 IC 小牧ICまで  
渋滞2km10分 20分

情報板を使ってお客様に情報を伝えます。

交通管制室は  
無線を使って  
パトロールカーに  
指示します。



安全確保をしながら、事故や故障車の処理などをします。



必要に応じて、警察や消防に出動ようせします。

