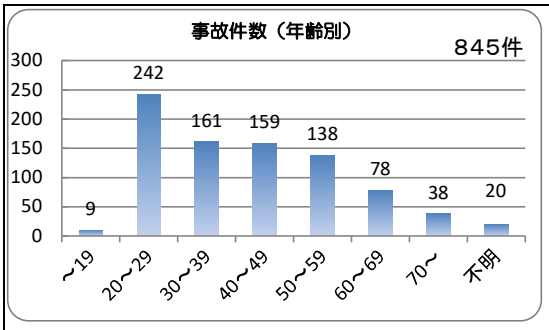
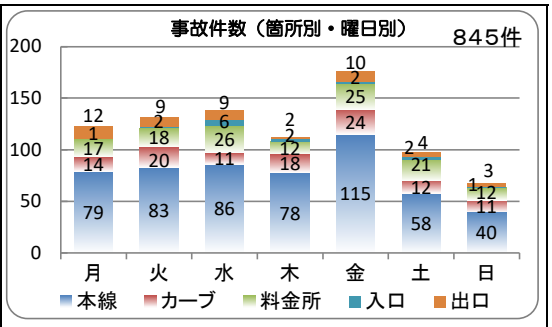
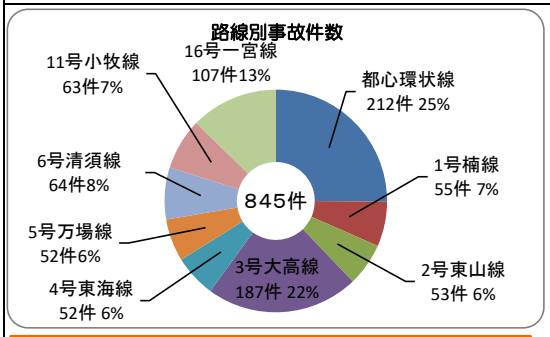
名古屋高速道路の交通事故の特徴（2024年度）



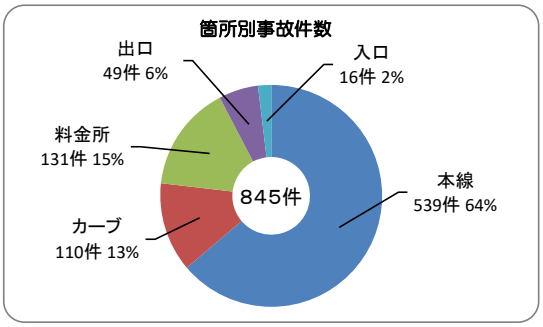
お客様のうち、20歳代の事故が多い傾向にあります。



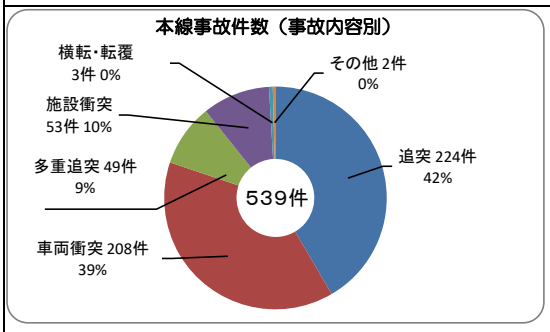
事故は交通量が少ない土日に減少する傾向があります。



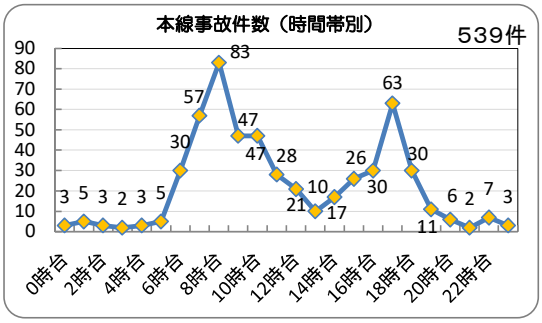
路線別事故件数では、交通量の多い都心環状線と3号大高線の割合が多くを占めています。



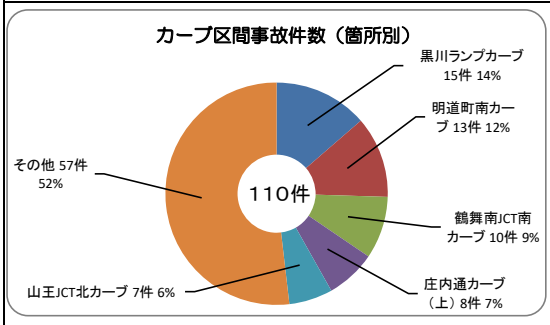
箇所別事故件数では、本線部での事故の割合が64%と多くを占めています。



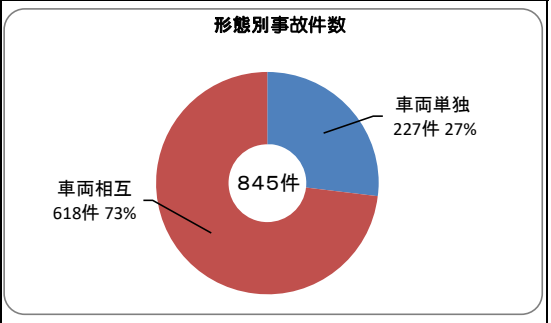
本線では、追突事故が42%、車両衝突事故が39%と多くを占めてします。



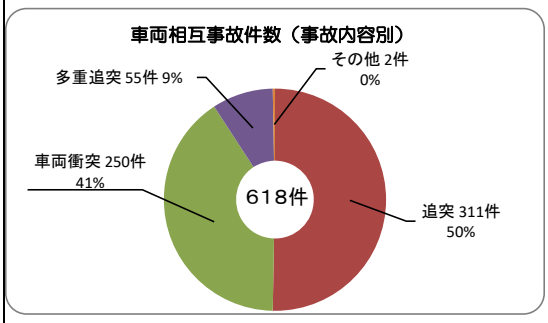
本線では、朝夕の交通量の多い時間帯に、多く発生しています。



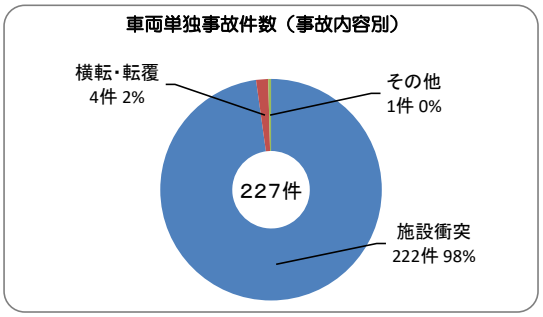
黒川ランプカーブや都心環状線のカーブ区間での事故が多くを占めています。



形態別事故件数は、車両相互事故が73%と多くを占めています。



車両相互事故は、追突事故が50%、車両衝突事故が41%と多くを占めています。



車両単独事故は、施設衝突事故が98%と多くを占めています。