

鶴舞南JCT部に導入

名古屋高速道路初

# 車線キープ グリーンライン

鶴舞南JCT部  
第1車線に  
設置！

(2022年11月下旬)

＜第1車線＞

＜第2車線＞

## 【車線キープグリーンラインとは】

車線キープグリーンラインとは、車線キープを促すために設置した緑色のラインのことです。合流部付近での車線変更に伴う事故の危険性を回避するため、車線キープグリーンラインに沿って車線キープを続けていただくようお願いするものです。

# 対策前の交通状況



3号大高線の第2車線の車両が多く、合流部付近の混雑した中での車線変更が多いため、事故の危険性が高くなっています。

**合流直後に車両の錯綜による事故発生！**

# 車線キープグリーンライン対策

## 【対策効果】



第1車線に車両を分散し、合流部付近の混雑を抑えることで、事故の危険性を減らします。

**スムーズな合流で安全走行！**

## 【お願いしたい走り方】



皆さまのご協力よろしくお願ひいたします